TTS

Audi TTS Coupé/TTS Roadster

Audi
Vorsprung durch Technik

IN RV 149

km/h
40
50
60
70
80
100
120
140
160
180

Seite		Seite	
Faszination			
4	Erlebnis Audi TTS		
Technik			
22	Audi Space Frame® (ASF)	28	quattro®
24	2.0 TFSI-Motor	30	Audi magnetic ride
26	S tronic®		
Ausstattungen			
32	Audi exclusive	40	Räder/Reifen
34	Lackierungen	42	Licht und Spiegel, Außenausstattungen
36	Verdeckfarben	43	Innenausstattungen
37	Sitze/Sitzbezüge	43	Infotainment, Assistenz-Systeme
39	Dekoreinlagen	44	Technik
Sonstiges			
46	Technische Daten	52	Audi Konfigurator, Audi tv
48	Abmessungen	54	Index
50	Neuwagenabholung		

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen finden Sie auf Seite 46.

Wie man einen Sportwagen noch sportlicher macht.

Indem man ihm mehr Emotion gibt. Mehr Kraft. Mehr Charakter. Indem man aus ihm einen TTS macht. Der TTS Roadster und das TTS Coupé sind Sportwagen, wie sie nur Audi bauen kann: gemacht für knackige Sprints und entspannte Langstrecken. In Leichtbauweise für effizienteres Vorankommen – und jede Menge Fahrspaß.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen finden Sie auf Seite 46.

Große Lufteinlässe versorgen das 200-kW-Aggregat (272 PS) mit ausreichend Sauerstoff und signalisieren Sportlichkeit. Der neu gestaltete Audi Singleframe glänzt mit TTS eigener Optik, die breiten Schweller verleihen dem TTS eine noch dynamischere Seitenlinie.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen finden Sie auf Seite 46.

TTS
D
IN RV 149

Wir haben Schönheit schneller gemacht.

200 kW (272 PS) warten auf Ihr Kommando. Ganz neu: die Sporttaste. Mit einem Druck wird die elektromechanische Servolenkung dynamischer und die Gasannahme noch spontaner. Sie werden es sofort spüren: durch mehr Agilität und einen noch kernigeren Motorsound.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen finden Sie auf Seite 46.

Der Heckstoßfänger und die beidseitigen Doppelendrohre bilden einen sportlichen Abschluss. Mit passendem Klang: Die Abgasanlage wurde akustisch speziell auf den Audi TTS abgestimmt.

TTS
D
IN RV 149

IN RV 998

Der TTS Roadster ist mit einem vollautomatischen Akustikverdeck ausgestattet, das sich bis zu einer Geschwindigkeit von 50 km/h auch während der Fahrt öffnen lässt – vollständig in nur zwölf Sekunden. Durch die intelligente Z-Faltung ist keine Persenning nötig; das Verdeck integriert sich optisch vollständig in den Wagen. Das serienmäßige elektrisch ausfahrbare Windschott sorgt für ein verbessertes Strömungsverhalten im Innenraum.

Manchmal zeigt sich größte Souveränität in einem einzigen Detail. Beim TTS sind es gleich mehrere.

Die Xenon plus Scheinwerfer mit integriertem LED-Tagfahrlicht verleihen Ihrem TTS zu jeder Tageszeit seinen unverwechselbaren Blick. Die neu gestalteten Nebelscheinwerfer sind mit Doppelstreben in Aluminiumoptik eingefasst, die horizontalen Doppelstreben des Audi Singleframe unterstreichen die Dynamik. Die seitlichen Lufteinlassgitter sind an der neuen Rautenoptik erkennbar. Durch die serienmäßigen 18-Zoll-Räder im 5-Parallelspeichen-S-Design ist die innenbelüftete Bremsanlage mit den lackierten Bremssätteln sichtbar; diese tragen vorn den TTS Schriftzug. Kurz: Der gesamte Auftritt atmet Kraft und Athletik.

IN RV 998

Im Innenraum herrscht eine klare Designsprache. Das TTS Kombiinstrument verfügt über einen grau hinterlegten Tachometer und Drehzahlmesser. Das klar strukturierte Fahrerinformationssystem mit weißem, hochauflösendem Display bündelt eine Vielzahl wichtiger Informationen in Ihrem Blickfeld. Neu: der Bordcomputer mit vergrößerter Schaltempfehlungsanzeige und Effizienzprogramm. Das System blendet Hinweise zur Verbrauchsreduzierung ein. Ebenso brillant: der Lap-Timer, der Ihnen genaue Rundenzeiten zeigt. Das serienmäßige, unten abgeflachte Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design lässt Sie direkt viele wichtige Radiofunktionen sowie die optionale Handyvorbereitung steuern und vermittelt den direkten Kontakt zur Straße.

AIRBAG

MODE
INGOLSTADT
Nav-Info
07:15
Karte
Audi Navigation plus
RADIO
MEDIA
NAVIGATION
TEL
NAV
INFO
CAR
SETUP
RETURN

Die serienmäßigen Sportsitze mit Kontrastnähten sind auf Wunsch zweifarbig mit Leder Seidennappa bezogen. Durch ihre ergonomische Form bieten sie auch bei sportlicher Fahrweise hervorragenden Halt. Der Schaltknauf der optionalen S tronic® liegt gut in der Hand. Bewusst gesetzte Akzente in Chromoptik und hochglänzend schwarz gestalten den Innenraum kraftvoll und elegant.

IN RV 998

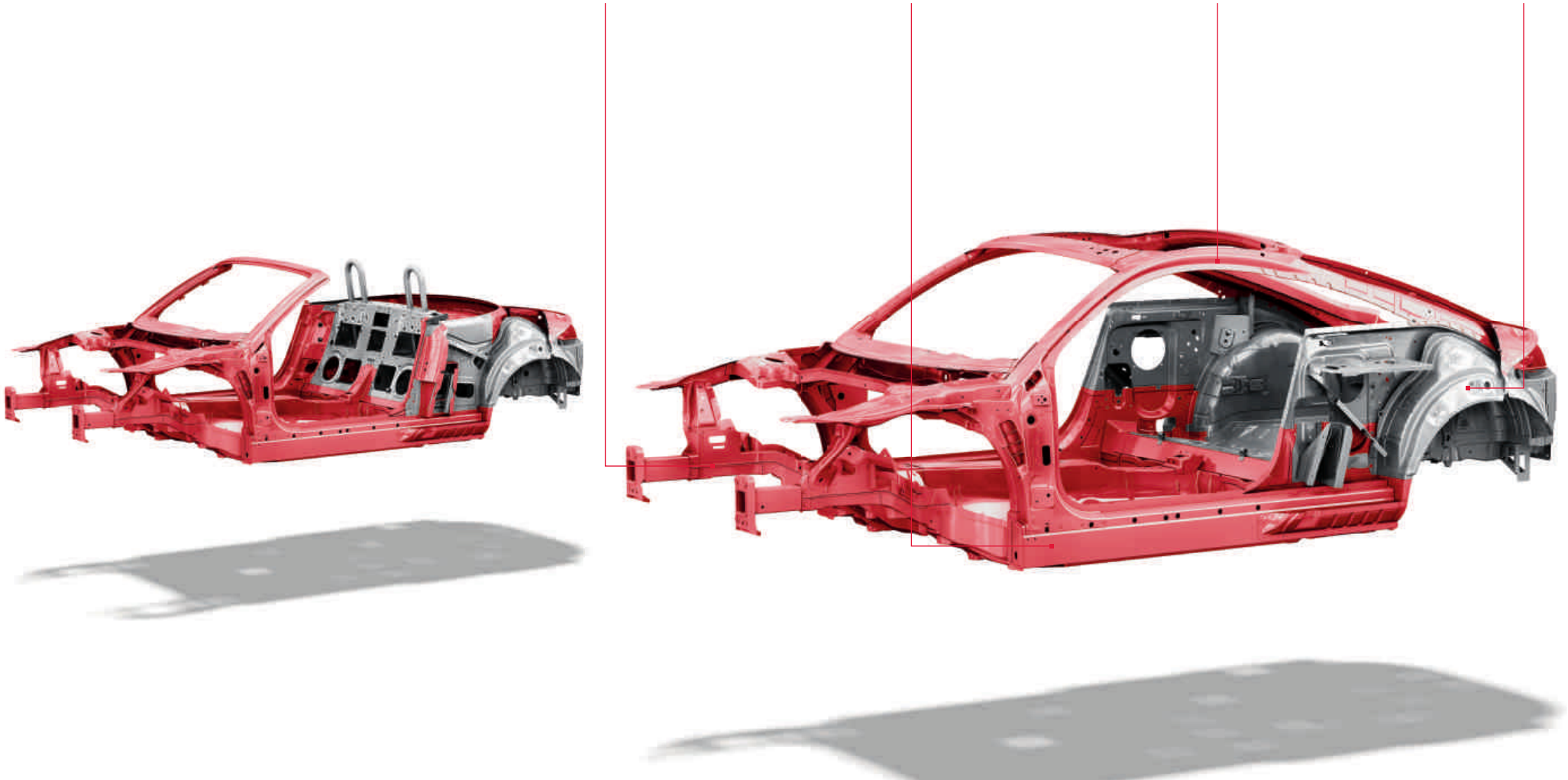
TTS
IN RV 149

Aluminiumgussteile Strukturgussteile bieten ein hohes Maß an Gestaltungsfreiheit und Funktionsintegration. Durch variable Wandstärken, flexible Formgebung und kraftflussoptimierte Verrippungen wird Material nur dort eingesetzt, wo es auch benötigt wird. Die Entwicklung hochfester Strukturgussteile bildet die Grundlage für eine hervorragende Einbindung von Aluminium-Strangpressprofilen in die ASF-Struktur.

Aluminium-Strangpressprofile Durch die Variabilität von Wandstärken, Profilquerschnitten und den Einsatz hochfester Legierungen erzielen Strangpressprofile eine sehr hohe Karosseriesteifigkeit. Diese ermöglichen ebenfalls sehr gute Energieaufnahme in Deformationsbereichen. Ihr volles Potenzial entfalten sie in der idealen, kraftschlüssigen Einbindung von Gussteilen und ermöglichen so die hohe Performance der ASF-Struktur.

Aluminiumblechteile Sie ergänzen die von Gussteilen und Profilen gebildete Struktur und erhöhen die Steifigkeit der Gesamtkarosserie durch kraftflussoptimierte Übergänge bei gleichzeitig hoher Einzelteilperformance. Durch neue warmaushärtende Legierungen sind sie eine Kombination aus bestmöglicher Funktion bei geringem Gewicht. Eine zentrale Rolle spielt hierbei auch die richtige Wahl der Verbindungstechnik. Erst durch sie wird erreicht, dass die Einzelteile kraftschlüssig eingebunden und somit mittragend in den ASF integriert werden.

Stahl Für eine ausgewogene Achslastverteilung kommt im Heck Stahl zum Einsatz. Erstmals wurden Aluminium und Stahlschalen kombiniert, um sowohl das Fahrzeuggewicht gering zu halten als auch das sportwagentypische Fahrgefühl zu erhalten.



Warum eine Karosserie aus Aluminium?

Weil die Leichtbauweise schwerwiegende Vorteile hat.

Thema Effizienz

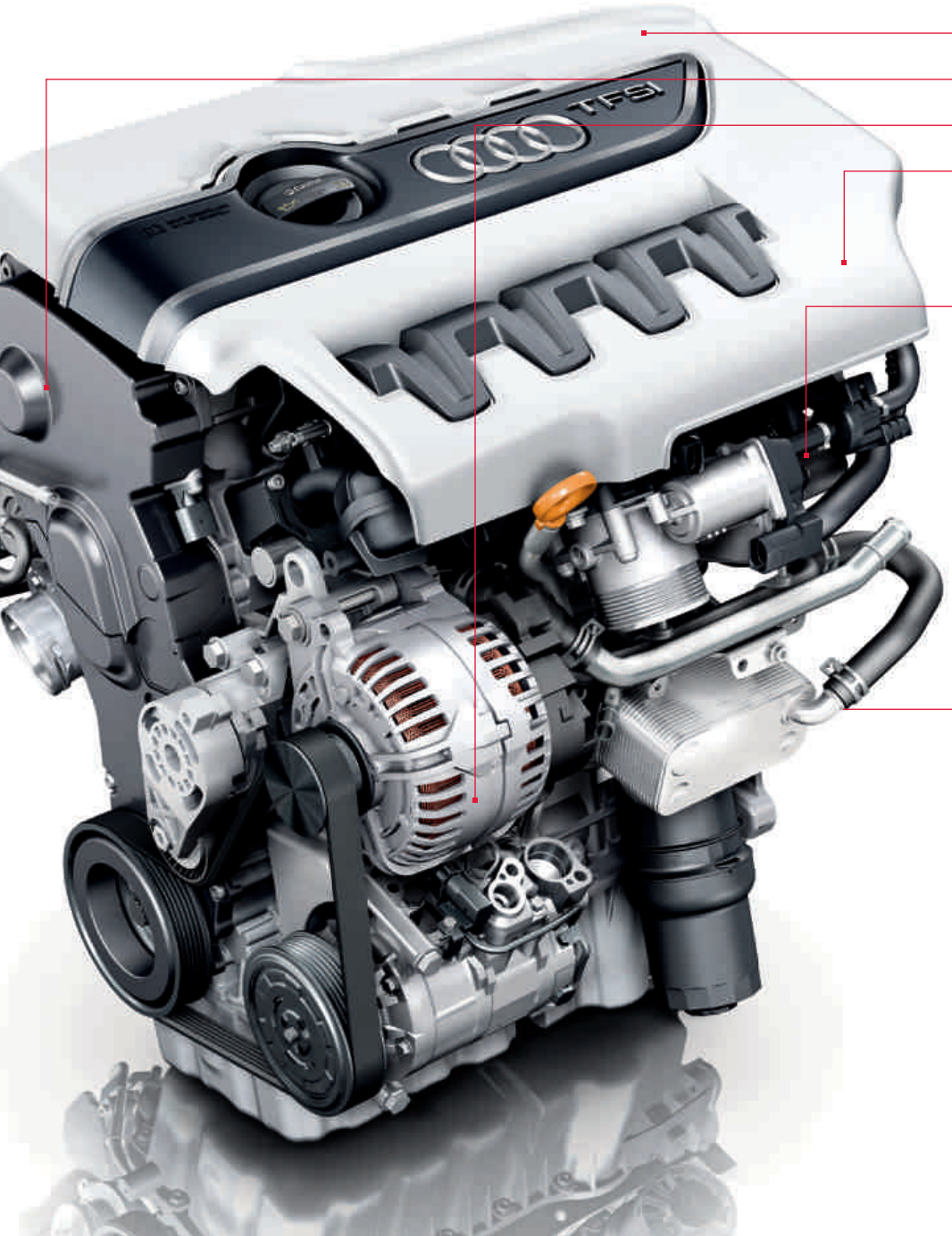
Die selbstfurchende Schraube

Neue Materialien erfordern neue Arbeitsschritte. Oder sogar eine Neuinterpretation eines ganz alten Werkstückes. Wir haben insbesondere über Schrauben nachgedacht bzw. über neue Möglichkeiten, Werkstoffe zu verbinden. So haben wir das Stanznieten eingeführt, das verschiedene Materialien gut zusammenfügt. Und schließlich haben wir eine ganz besondere Verbindung entwickelt: die selbstfurchende Schraube. Diese Schrauben kommen hauptsächlich an Stellen zum Einsatz, die nur einseitig verbunden werden können. Ihre Besonderheit: Sie benötigen kein vorgestanztes Loch mehr. Roboter bringen sie mit bis zu 5.000 Umdrehungen pro Minute vollautomatisch ein; durch Reibung schmilzt die Oberfläche des Bauteils auf, worauf die Schraube vollständig und kraftschlüssig in den Werkstoff eindringt und für eine höherfeste Verbindung sorgt.

Das Aluminium im Audi Space Frame® (ASF) ist leicht, bietet eine größere Gestaltungsfreiheit in Gussteilen und Strangpressprofilen als Stahl, und die daraus gefertigten Bauteile zeichnen sich durch hohe Steifigkeit aus. Eine Herausforderung ist jedoch die Verarbeitung, denn sie stellt höchste Ansprüche.

Deshalb haben wir bereits 1994 das Aluminium-Zentrum (heute Audi Leichtbau Zentrum) in Neckarsulm gegründet, wo die Fachbereiche Entwicklung, Produktionsplanung und Qualitätssicherung eng zusammenarbeiten. Eine dreistellige Zahl von Patenten in diesem Bereich beweist unsere Kompetenz. Das sehen auch andere so: 2008 zeichnete das Europäische Patentamt die Leistungen der ASF-Erfinder als „European Inventor of the Year“ aus.

Die Entwicklung spezieller Schweißmethoden ist nur eine Herausforderung von vielen, die wir erfolgreich gemeistert haben. Deshalb entwickeln wir die Leichtbauweise stets weiter. Im Audi TTS sorgt eine innovative Materialkombination aus Aluminium und Stahl für eine ausgewogene Gewichtsverteilung. Die Karosserie besteht zu knapp 70 % aus Aluminium, um das Fahrzeuggewicht und damit den Kraftstoffverbrauch zu verringern. Für Sie bedeutet die ASF-Bauweise konkret: erhöhte Sicherheit, reduzierter Verbrauch, sportliches Handling und zuverlässige Qualität durch die Verwendung ausgewählter Materialien.



Viele Stunden Entwicklungszeit.
Tausende Testkilometer.
Und warum das alles?

Abgasturbolader aus Stahlguss

größerer Nockenhub

Generator mit LIN-Anbindung

Hochdruckpumpe mit
erhöhtem Volumenstrom

elektrisches Schubumluftventil

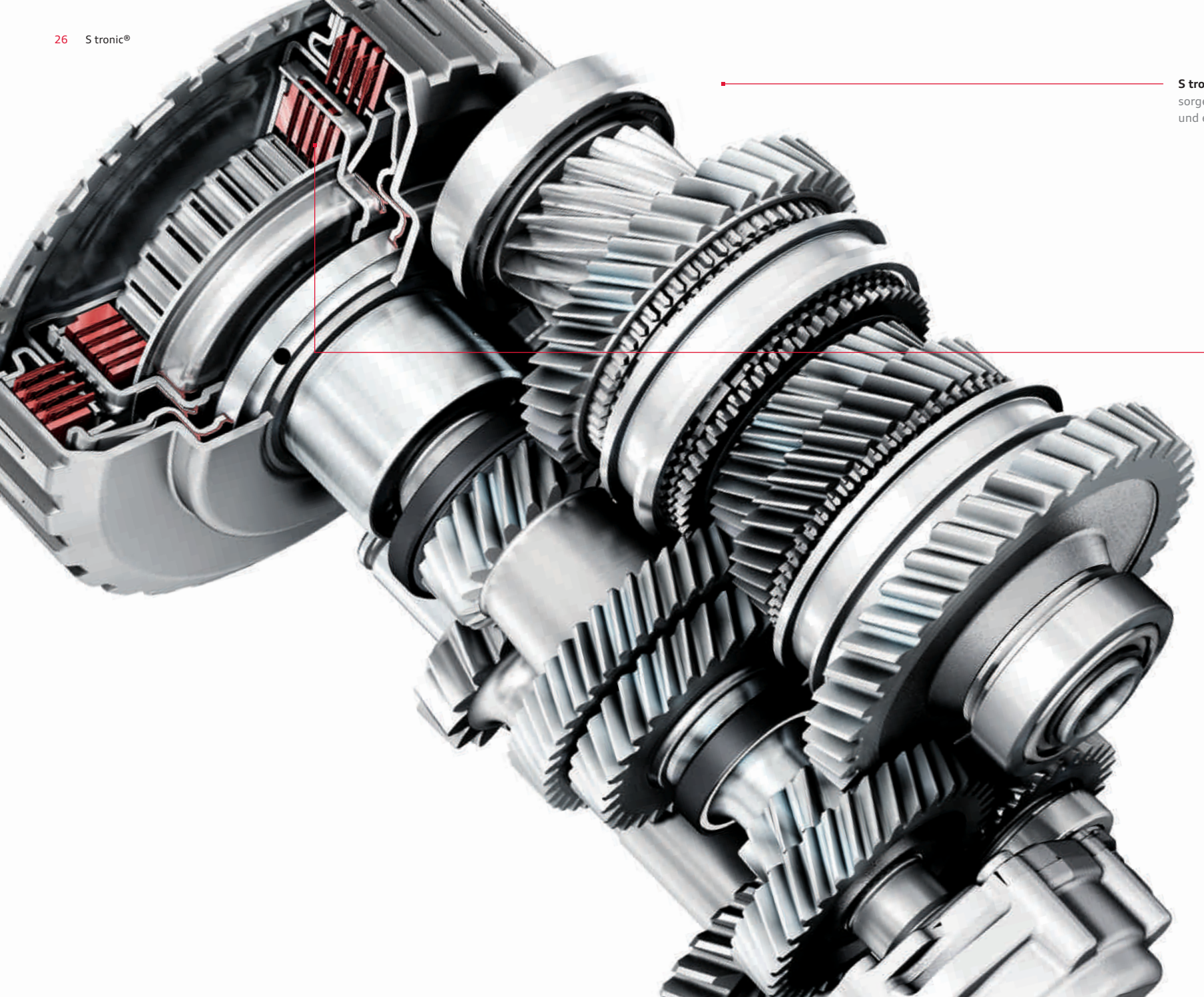
Nach wenigen Sekunden werden Sie es verstehen.

Das 2.0 TFSI-Aggregat wurde speziell für die Anforderungen des TTS weiterentwickelt. Um die 200 kW (272 PS) Leistung zu erzeugen, wurden unter anderem der Kurbeltrieb, der Zylinderkopf und die Einlassventile modifiziert. Eine verbesserte Luftansaugung und Abgasanlage sowie ein leistungsoptimierter Turbolader lassen den TTS das volle Potenzial der TFSI®-Technologie erschließen. Der Treibstoff wird exakt dosiert in den Brennraum gespritzt. Dort verdampft er, wodurch der angesaugten Frischluft Wärme entzogen wird. So ist es möglich, die Verdichtung und damit auch den Wirkungsgrad zu erhöhen. Das macht den TFSI-Motor zu einem kompakten Kraftwerk und sorgt für seine außergewöhnliche Leistungsentfaltung.

Der drehfreudige Vierzylinder verfügt über hohe Leistungsreserven, die er dynamisch und gleichzeitig harmonisch über den gesamten Drehzahlbereich abruft. Durch die Turboaufladung entsteht ein beeindruckendes Drehmoment von 350 Nm über einen breiten Drehzahlbereich von 2.500 bis 5.000 min^{-1} und ein spontanes Anfahrverhalten.

So viel zur Theorie. In der Praxis beschleunigen Sie mit der optionalen S tronic® im TTS Coupé in nur 5,2 Sekunden, im TTS Roadster in 5,4 Sekunden von 0 auf 100 km/h – und weiter bis zur Höchstgeschwindigkeit von 250 km/h (elektronisch abgeregelt).

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen finden Sie auf Seite 46.



S tronic®: Zwei Lamellenkupplungen sorgen für eine sportliche Dynamik und einen hohen Wirkungsgrad.

Was bringen zwei Kupplungen?

Doppelte Ersparnis: Zeit und Energie.

Das optionale 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe, das in Kombination mit diversen Motoren erhältlich ist, ermöglicht schnelles Schalten nahezu ohne spürbare Zugkraftunterbrechung und ist deshalb besonders effizient.

Bereits 1985 testete Audi diese Technik im Sport quattro S1 – und zeigte sich enthusiastisch. Begeisterung, die Audi Fahrer nachvollziehen können. Denn die moderne S tronic® wechselt die Gänge in unter 0,2 Sekunden. Dafür integriert sie zwei Lamellenkupplungen, die unterschiedliche Gänge bedienen. Eine große Kupplung überträgt das Drehmoment mittels einer Vollwelle auf die Zahnräder der ungeraden Gänge. Eine kompakte zweite Kupplung versorgt über eine Hohlwelle die geraden Gänge. Die beiden Teilgetriebe sind permanent aktiv, allerdings ist immer nur eines kraftschlüssig mit dem Motor verbunden. Beschleunigt das Fahrzeug beispielsweise im dritten Gang, überträgt nur das erste Teilgetriebe die Kraft. Im zweiten Teilgetriebe ist der vierte Gang jedoch bereits eingelegt. Beim Schaltvorgang wechselt dann nicht nur der Gang, sondern gleich die Kupplung – und das in wenigen Hundertstelsekunden. So schnell und fließend, dass ihn der Fahrer kaum wahrnimmt.

Egal ob der Fahrer den vollautomatischen Modus mit den Programmen D (Drive) und S (Sport) wählt oder die Gänge per Hand mittels der Schaltwippen wechselt – das Schaltgefühl ist präzise und extrem sportlich. Bei aller Dynamik ist die S tronic aber auch noch sehr effizient. Denn durch ihren hohen Wirkungsgrad wird der Kraftstoffverbrauch gesenkt und die Schadstoffemissionen reduziert.

Thema quattro®

DTM

Einfach zu gut.

Verbote sind die schönsten Komplimente. 1990 steigt Audi in die Deutsche Tourenwagenmeisterschaft (DTM) ein: mit einem Audi V8 quattro. Der Allradantrieb ist ein Novum in der DTM, und schon das erste Rennen deutet die Stärke des Fahrzeugs an: Hans-Joachim Stuck fährt von Startposition 14 auf den dritten Platz – und holt sich am Saisonende den DTM-Fahrertitel. Die Wettbewerber sind erst geschockt. Dann frustriert. In der nachfolgenden Saison drohen sie mit Ausstieg, sollten die Boliden von Audi nicht eingebremst werden. Die Oberste Nationale Sportkommission beugt sich dem Druck und verfügt Zusatzgewichte für den Audi. Ohne Erfolg – auch 1991 kann Audi die Meisterschaft für sich entscheiden. Woraufhin die Wettbewerber nochmals Änderungen fordern. Die Folge: In der 1992er-Saison wird quattro wegen Überlegenheit nicht mehr zugelassen.

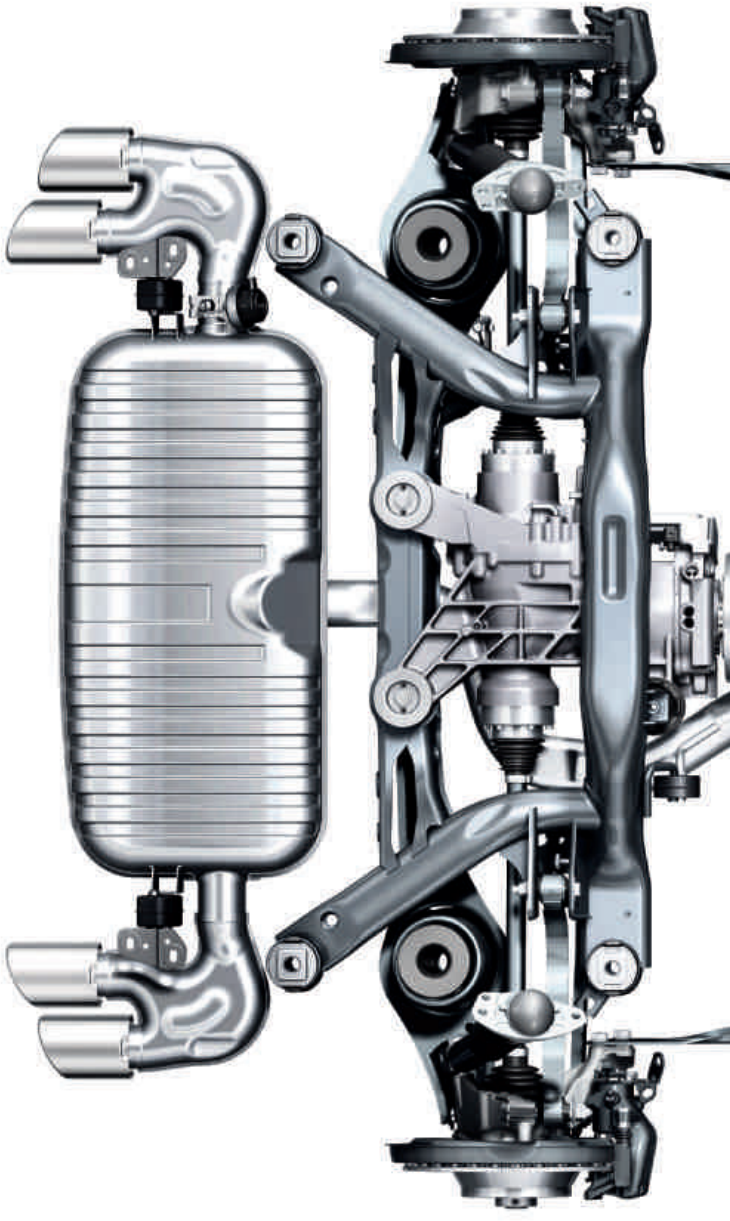
Warum nur zwei Räder nutzen, wenn ein Auto vier hat?

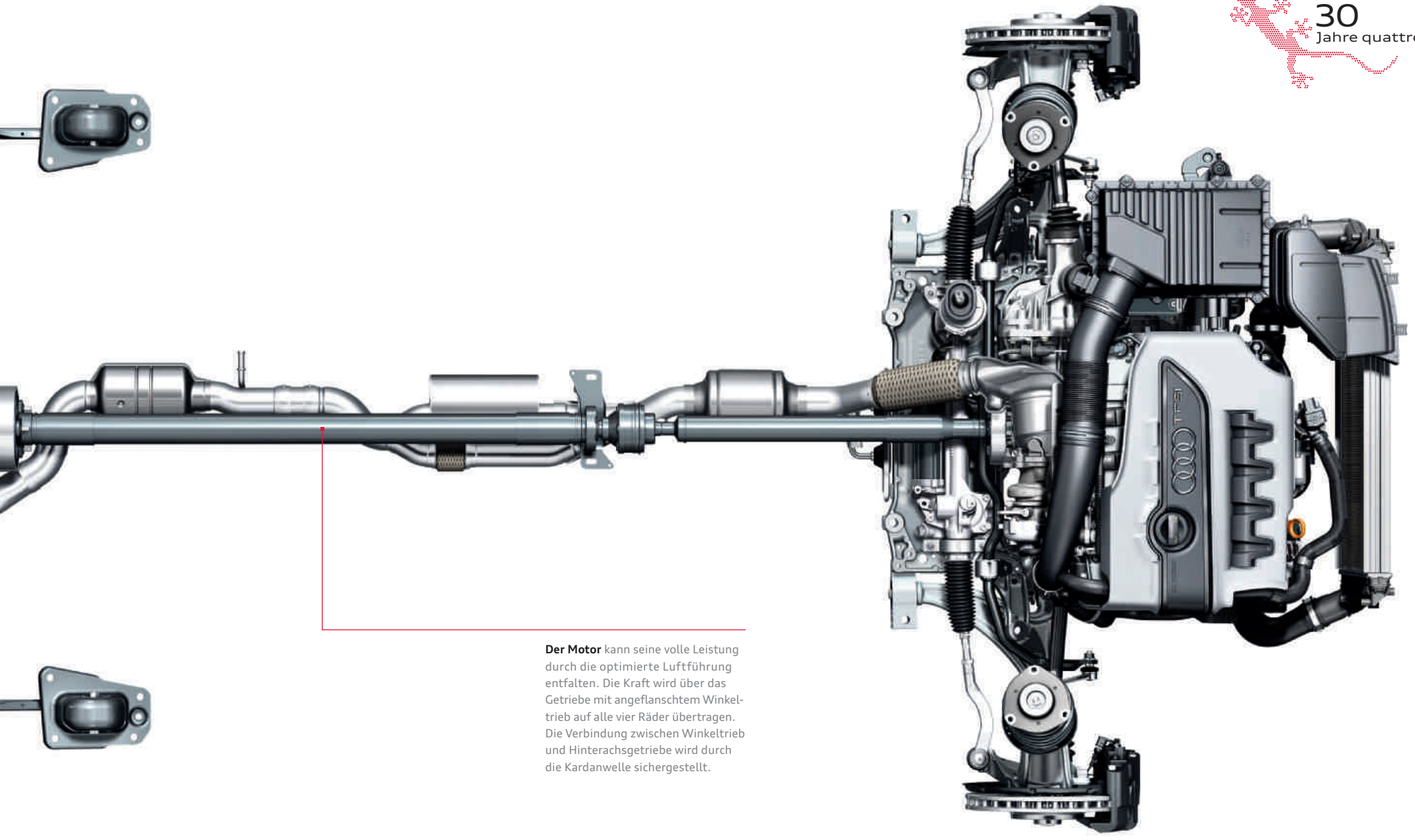
Der permanente Allradantrieb quattro®.

Wer Audi kennt, kennt quattro. Und wer einmal mit quattro unterwegs war, möchte nichts anderes mehr fahren. Warum? Weil dieser Antrieb die Motorkraft so überzeugend auf die Straße bringt.

quattro ist ein permanenter Allradantrieb. Verlieren die Räder einer Fahrzeugachse die Straßenhaftung und drohen durchzudrehen, so wird die Antriebskraft auf die andere Achse umgeleitet. Im TTS arbeitet eine direkt ansprechende Lamellenkupplung mit optimierter Regelung, die eine beliebige Aufteilung des Drehmoments zwischen Vorder- und Hinterachse zulässt. Diese Generation von quattro überzeugt mit schnellem Ansprechverhalten und sehr kurzen Reaktionszeiten.

So viel zur Technik. Doch was quattro einzigartig macht, ist wohl das Gefühl. „Als würde man auf der Straße kleben“, sagen unsere Kunden. Wir formulieren es so: quattro® bringt einfach mehr Fahrspaß.





Der Motor kann seine volle Leistung durch die optimierte Luftführung entfalten. Die Kraft wird über das Getriebe mit angeflanschtem Winkeltrieb auf alle vier Räder übertragen. Die Verbindung zwischen Winkeltrieb und Hinterachsgetriebe wird durch die Kardanwelle sichergestellt.

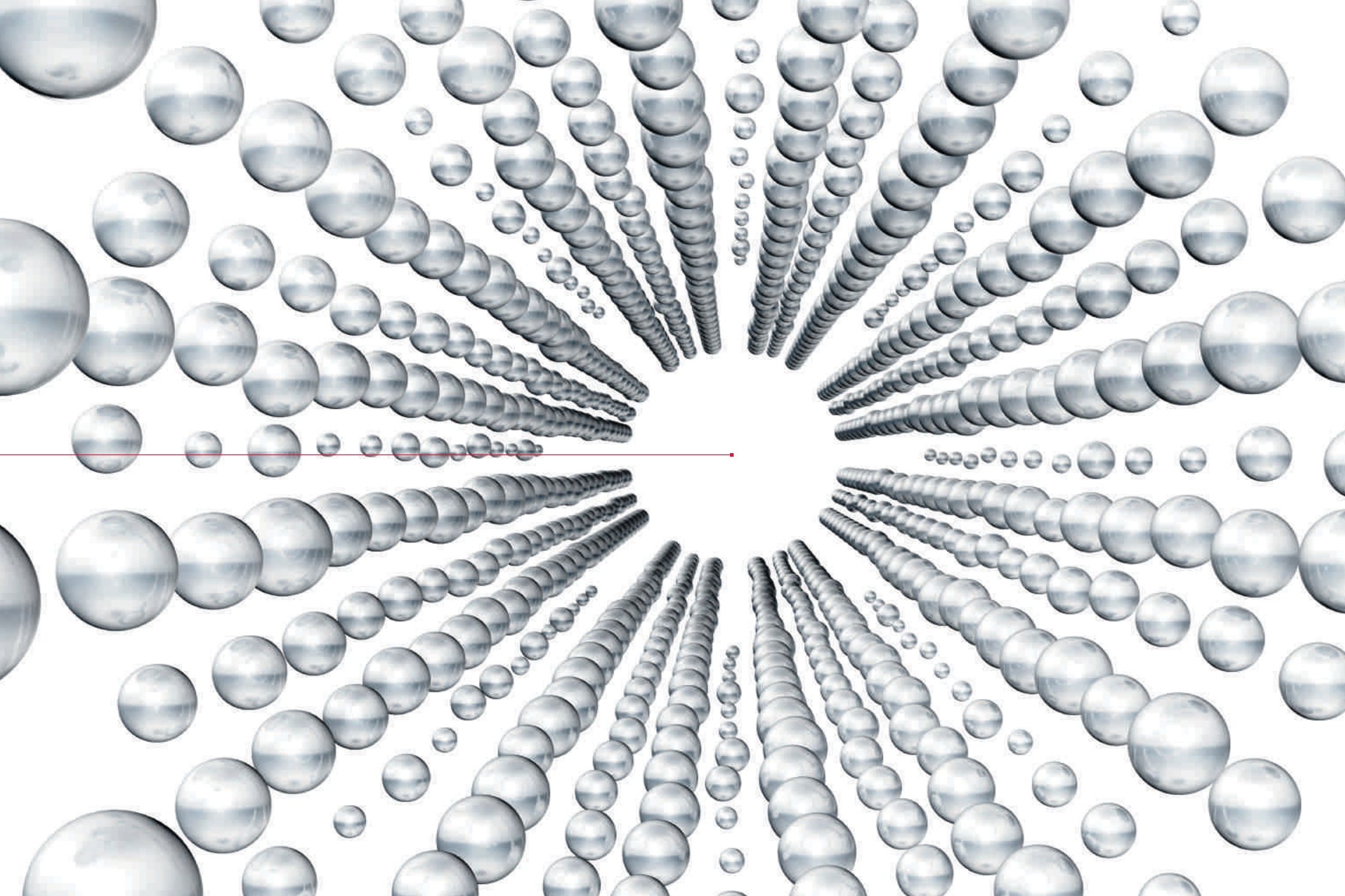
Kern des Dämpfers ist ein Kolben mit einer Magnetspule. Durch den Kolben fließt das Dämpferöl, das durch ein veränderliches Magnetfeld beeinflusst wird. Erhöht man den Durchflusswiderstand, erhöhen sich auch die Dämpfkräfte. Das geschieht, indem die im Öl enthaltenen Eisenpartikel entlang der Magnetfeldlinien ausgerichtet werden.

Unseren Fahrzeugen wird oft magnetische Anziehungskraft bescheinigt.

Das nutzen wir gleich für das Fahrwerk.

Das im TTS serienmäßig um 10 mm tiefergelegte Audi magnetic ride Fahrwerk ist eine ganz besondere Art, komfortabel und sportlich voranzukommen. Das adaptive Dämpfungssystem passt überaus schnell die Härte der Dämpfer an die Straßenlage an.

Statt eines herkömmlichen Dämpferöls kommt bei Audi magnetic ride eine spezielle Flüssigkeit zum Einsatz, deren Strömungsverhalten sich über ein elektromagnetisches Feld verändern lässt. Winzige magnetische Partikel, die im Öl enthalten sind, werden entgegen der Bewegungsrichtung des Dämpfers ausgerichtet und erhöhen so die Dämpfkraft, je nachdem wie stark das Magnetfeld ist. Radwegsensoren und weitere Systeme wie Lenkung und ESP informieren das Audi magnetic ride-Steuergerät über die jeweilige Fahrsituation und beeinflussen so in Sekundenbruchteilen den Dämpfungsgrad. Der Fahrer hat die Möglichkeit, zwischen zwei Grundeinstellungen zu wählen. Im Komfortmodus ist Audi magnetic ride ein komfortables Sportfahrwerk, das auch auf langen Strecken ein entspanntes Fahren ermöglicht. Im Sportmodus vermittelt das Fahrwerk eine direkte Rückmeldung von der Straße; das Fahrzeug reagiert noch agiler.



Weil Ihren Geschmack niemand so gut kennt wie Sie selbst: Audi exclusive.

Jedes Jahr verkauft Audi Hunderttausende Fahrzeuge. Doch nur ein einziges Mal Ihres. Wie das möglich ist? Mit einem Service der quattro GmbH, der Ihren Audi unverwechselbar macht: Audi exclusive. Lackierungen nach Ihren Vorstellungen, feines Leder, hochwertiges Alcantara und ausgewählte Hölzer und Dekore – es sind diese Materialien und die präzise Verarbeitung, die Ihrem Audi eine ganz eigene Persönlichkeit verleihen. Ihr Audi Partner und das Individualstudio des Audi Forums Neckarsulm erwarten Ihre Wünsche.

Lederausstattung Audi exclusive in Leder Feinnappa inklusive erweiterter Umfänge in schwarz und karmesinrot.

▭ **Brillantschwarz**

▭ **Ibisweiß**

■ **Glutorange**

▭ Serienausstattung ■ Sonderausstattung

Oolonggrau Metallic

Eissilber Metallic

Phantomschwarz Perleffekt

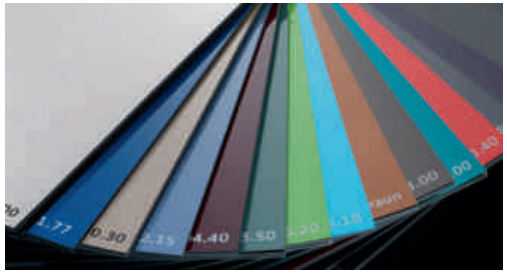
Dakotagrau Metallic

Scubablau Metallic

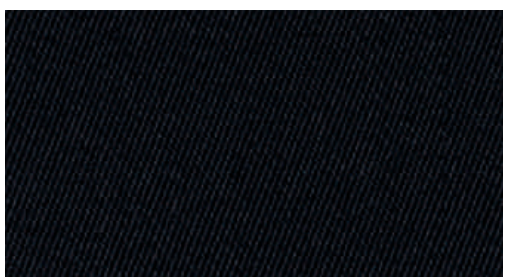
Pantherschwarz Kristalleffekt

Saharasilber Metallic

Vulkanrot Metallic



Individuallackierungen Audi exclusive
Ein Angebot der quattro GmbH



▭ **Verdeck Schwarz**
(nur für TTS Roadster)

▭ **Verdeck Dunkelgrau**
(nur für TTS Roadster)

▭ **Verdeck Beige**
(nur für TTS Roadster)

▭ Serienausstattung ■ Sonderausstattung

Die serienmäßigen Sportsitze wirken durch farbige Nähte und die neue TTS Prägung besonders hochwertig

Sportsitz vorn mit ausgeprägten Sitzwangen für besseren Seitenhalt

Alcantara/Leder schwarz

Leder Seidennappa spektralsilber/schwarz

Alcantara/Leder spektralsilber/schwarz

Leder Seidennappa magmarot/schwarz

Leder Seidennappa schwarz

Leder Seidennappa signalorange/schwarz

Sportsitze vorn
mit ausgeprägten Seitenwangen für besseren Seitenhalt in Kurven; mit manueller Längs-, Kopfstützen- und Lehnenneigungseinstellung; Einstellung von Sitzhöhe für Fahrer- und Beifahrersitz

Schalensitz vorn Audi exclusive
in Leder Feinnappa schwarz, mit manuell einstellbarer Längspositionierung, Sitzhöhe und Lehnenneigung, ohne Seitenairbag und ohne Kindersitzbefestigung ISOFIX. Ein Angebot der quattro GmbH

■ **Leder Impuls schwarz**

■ **Leder Impuls madrasbraun**

■ **Lederausstattung Audi exclusive**
Farbe Leder/Nähte frei wählbar.
Ein Angebot der quattro GmbH

□ **Alcantara/Leder-Kombination**
Kopfstützen, Sitz- und Seitenwangen in Leder inklusive Aufheizschutz (bei Sonneneinstrahlung); Sitzmittelbahn und Türverkleidung in Alcantara

■ **Lederausstattung Seidennappa**
Kopfstützen, Sitz- und Seitenwangen in Leder Seidennappa schwarz, Sitzmittelbahn in Leder Seidennappa mit farbigen Einsätzen inklusive Aufheizschutz (bei Sonneneinstrahlung); Türverkleidung in Leder farbig

■ **Lederausstattung Impuls schwarz mit spezifischem Nahtbild**
Sitz- und Seitenwangen, Kopfstützen, Türverkleidung in Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnähten inklusive Aufheizschutz (bei Sonneneinstrahlung); Lederziernaht am Sitz; Lenkradkranz, Schalthebelknauf mit Schalthebelmanschette in Leder schwarz mit Kontrastnähten; beinhaltet zusätzlich die Umfänge des Lederpakets in folgender Ausführung: Handbremsgriff und zusätzliche Armauflage Mittelkonsole in Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnähten, Türzuziehgriffe in Leder Feinnappa schwarz; bei Bestellung des erweiterten Lederpakets sind darüber hinaus folgende Umfänge wie folgt ausgeführt: Verkleidung Mittelkonsole, Instrumententafelabdeckung und Armauflage in der Tür in Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnähten in silber

■ **Lederausstattung Impuls madrasbraun mit spezifischem Nahtbild**
Sitz- und Seitenwangen, Kopfstützen, Türverkleidung in Leder Feinnappa madrasbraun mit Kontrastnähten inklusive Aufheizschutz (bei Sonneneinstrahlung); Lederziernaht am Sitz; Lenkradkranz, Schalthebelknauf mit Schalthebelmanschette in Leder schwarz mit Kontrastnähten; beinhaltet zusätzlich die Umfänge des Lederpakets in folgender Ausführung: Handbremsgriff und zusätzliche Armauflage Mittelkonsole in Leder Feinnappa schwarz mit farbigen Nähten, Türzuziehgriffe in Leder Feinnappa schwarz; bei Bestellung des erweiterten Lederpakets farbig sind darüber hinaus folgende Umfänge wie folgt ausgeführt: Verkleidung Mittelkonsole in Leder Feinnappa madrasbraun, Instrumententafelabdeckung und Armauflage in der Tür in Leder Feinnappa schwarz mit farbigen Nähten

□ **Aufheizschutz**
(bei Sonneneinstrahlung) für die Kopfstützen, Sitz- und Seitenwangen und Sitzmittelbahn; bei Leder Feinnappa, Seidennappa und Alcantara/Leder-Kombination (ohne Sitzmittelbahn). Die spezielle Farbpigmentierung des Leders wirkt einer starken Aufheizung entgegen. Die im Sonnenlicht enthaltene Infrarotstrahlung wird reflektiert. Durch den Aufheizschutz kann die Oberflächentemperatur um bis zu 20 °C gesenkt werden

□ **Lederpaket**
Handbremsgriff und zusätzliche Armauflage Mittelkonsole in Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnaht in Sitzfarbe (bei Sitzfarbe schwarz Nähte in silber); Türzuziehgriffe in Leder Feinnappa schwarz

■ **Erweitertes Lederpaket**
Handbremsgriff, zusätzliche Armauflage Mittelkonsole, Armauflage in der Tür, Instrumententafelabdeckung und Verkleidung Mittelkonsole in Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnähten in Sitzfarbe (bei Sitzfarbe schwarz Nähte in silber); Türzuziehgriffe in Leder Feinnappa schwarz

■ **Erweitertes Lederpaket farbig**
Handbremsgriff, zusätzliche Armauflage Mittelkonsole, Armauflage in der Tür und Instrumententafelabdeckung in Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnähten in Sitzfarbe (bei Sitzfarbe schwarz Nähte in silber); Verkleidung Mittelkonsole in Sitzfarbe mit Kontrastnähten in schwarz; Türzuziehgriffe in Leder Feinnappa schwarz. Die Ausführung des erweiterten Lederpakets farbig weicht in Verbindung mit der Lederausstattung Impuls (TTS Coupé und Roadster) von dieser Darstellung ab. Die Darstellung der entsprechenden Umfänge finden Sie in der Beschreibung der Lederausstattung Impuls

■ **Lederausstattung Audi exclusive in Leder Feinnappa**
Sitzbezüge, Kopfstützen, Armauflage in der Mittelkonsole und Türverkleidungseinsätze in Leder Feinnappa, inklusive Aufheizschutz (bei Sonneneinstrahlung), optional mit farbigen Nähten; Fußmatten mit Lederkeder. Ein Angebot der quattro GmbH

■ **Lederausstattung Audi exclusive in Leder Feinnappa inklusive erweiterter Umfänge**
Sitzbezüge, Kopfstützen, Türverkleidungseinsätze, Armauflage in den Türen, Türzuziehgriffe, Verkleidung Mittelkonsole, Armauflage Mittelkonsole, Handbremsgriff, Schalt-/Wählhebelknauf, Schaltmanschette und Instrumententafelabdeckung in Leder Feinnappa, inklusive Aufheizschutz (bei Sonneneinstrahlung), optional mit farbigen Nähten; Fußmatten mit Lederkeder. Ein Angebot der quattro GmbH

■ **Lederausstattung Audi exclusive in Alcantara/Leder Feinnappa**
Sitzmittelbahn und Türverkleidungseinsätze in Alcantara, Sitzseitenwangen, Kopfstützen und Armauflage in der Mittelkonsole in Leder Feinnappa, inklusive Aufheizschutz (bei Sonneneinstrahlung), optional mit farbigen Nähten; Fußmatten mit Lederkeder. Ein Angebot der quattro GmbH

■ **Dachhimmel Audi exclusive in Alcantara**
Dachhimmel individuell wählbar in verschiedenen Audi exclusive Farben. (Nur für TTS Coupé)
Ein Angebot der quattro GmbH

□ **Dachhimmel**
in Stoff (Nur TTS Coupé)

□ **Verdeckhimmel**
in Stoff schwarz (Nur für TTS Roadster)

Dekoreinlagen in der Mittelkonsole und am Handschuhfach

Aluminium matt gebürstet

Ibisweiß Audi exclusive
Ein Angebot der quattro GmbH

Phantomschwarz Audi exclusive
Ein Angebot der quattro GmbH

Serienausstattung ■ Sonderausstattung

Aluminium-Gussräder im 5-Parallelspeichen-S-Design[1], Größe 9 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18

Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 7-Doppelspeichen-Design, in Titanoptik, Größe 9 J x 19 mit Reifen 255/35 R 19. Ein Angebot der quattro GmbH

Winter-Aluminium-Gussräder im 5-Parallelspeichen-S-Design[1], Größe 9 J x 18 mit Reifen 245/40 R 18, nicht schneekettentauglich, zulässige Höchstgeschwindigkeit 240 km/h

Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Parallelspeichen-Stern-Design, Größe 9 J x 19 mit Reifen 255/35 R 19. Ein Angebot der quattro GmbH

Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 20-Speichen-Design, zweiteilig, Größe 9 J x 19 mit Reifen 255/35 R 19. Ein Angebot der quattro GmbH

Winter-Aluminium-Schmiedeleichtbauräder im 7-Speichen-Y-Design[1], Größe 7 J x 17 mit Reifen 225/50 R 17, schneekettentauglich, zulässige Höchstgeschwindigkeit 210 km/h

Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 7-Doppelspeichen-Design, Größe 9 J x 19 mit Reifen 255/35 R 19. Ein Angebot der quattro GmbH

Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Segmentspeichen-Design, Größe 9 J x 19 mit Reifen 255/35 R 19

Reifen mit Notlaufeigenschaften
eine Weiterfahrt bis 80 km/h ohne Reifenwechsel ist im drucklosen Zustand bis zu einer Notlaufreichweite von 50 km möglich

Radschrauben diebstahlhemmend
nur durch mitgelieferten Adapter zu lösen

Reifenreparaturset
12-Volt-Kompressor und Reifendichtmittel im Gepäckraum unter dem Ladeboden, Höchstgeschwindigkeit 80 km/h. (Nicht in Verbindung mit Reifen mit Notlaufeigenschaften erhältlich)

Reifendruck-Kontrollanzeige
überwacht während der Fahrt den vom Fahrer eingestellten und dem System per Bedienung übergebenen Luftdruck der verbauten Laufräder; verlieren ein oder mehrere Reifen Luft, errechnet die Reifendruck-Kontrollanzeige anhand des Drehzahlunterschieds und der Eigenfrequenz der Räder den Luftverlust und warnt den Fahrer optisch sowie akustisch; Bedienung über das Fahrerinformationssystem; das System befreit nicht von der regelmäßigen Kontrolle des Luftdrucks

Bordwerkzeug
im Gepäckraum unter dem Ladeboden

Wagenheber
im Gepäckraum unter dem Ladeboden

[1] Wahlweise mit Reifen mit Notlaufeigenschaften.

Licht

Xenon plus
Scheinwerfer mit langlebiger Gasentladungstechnik für Abblend- und Fernlicht ermöglichen eine intensive Fahrbahnausleuchtung, gute Gleichmäßigkeit und Reichweite im Nah- und Fernbereich. Die automatisch-dynamische Leuchtweitenregulierung wirkt dem Blenden des Gegenverkehrs entgegen; LED-Tagfahrlicht mit geringer Energieaufnahme (inklusive Scheinwerfer-Reinigungsanlage)

adaptive light
dynamisches Kurvenlicht durch schwenkbare Scheinwerfer zur besseren Ausleuchtung von Kurvenverläufen

Fernlichtassistent
erkennt selbstständig Scheinwerfer des Gegenverkehrs, Rückleuchten von anderen Verkehrsteilnehmern sowie Ortschaften. Je nach Verkehrssituation wird das Fernlicht automatisch ein- oder ausgeschaltet. Das System verbessert somit Sicht und Sicherheit des Fahrers und sorgt für einen Zugewinn an Komfort durch entspannteres Fahren. (Nur in Verbindung mit Innenspiegel automatisch abblendend bestellbar)

Innenbeleuchtung
mit Abschaltverzögerung und Kontaktschaltern an allen Türen; Fahrer-, Beifahrer- und Gepäckraumbeleuchtung, mit Leseleuchten vorn

Lichtpaket
in LED-Technologie, Innenraumleuchte, Ambiente-Beleuchtung, Fußraumleuchten vorn, Beleuchtung der Türinnenbetätigung, Make-up-Spiegel-Beleuchtung (nur für TTS Coupé), Einstiegsbeleuchtung und Türrückstrahler aktiv

Türrückstrahler
passiv, bei geöffneter Tür rückwärtige Absicherung gegen nachfolgende Fahrzeuge

Heckleuchten
in Klarglasoptik in Rot mit Rückfahrleuchte in Weiß, in dreidimensionalem Design; dritte Bremsleuchte in LED-Technologie

Nebelscheinwerfer
in Klarglasoptik und Halogentechnik, in die Frontschürze integriert, zur besseren Ausleuchtung der Fahrbahn bei schlechten Sichtverhältnissen

Nebelschlussleuchte
mittig in Stoßfänger hinten integriert

Scheinwerfer-Reinigungsanlage
arbeitet mit Wasser und Hochdruck, für gute Leuchtkraft und bessere Sicht

Optikpaket Leuchten
Scheinwerferdesignblenden vorn in Chromoptik, Heckleuchteneinsatz in Schwarz

Spiegel

Außenspiegel mit integriertem LED-Blinker
elektrisch einstellbar, links asphärisch, rechts konvex, Gehäuse in Aluminiumoptik, beide Außenspiegel sowie Scheibenwaschdüsen beheizbar

Außenspiegel
wahlweise:

beheizbar und elektrisch anklappbar

beheizbar, elektrisch anklappbar und automatisch abblendend
(Nur in Verbindung mit Innenspiegel automatisch abblendend bestellbar)

Außenspiegelgehäuse in Carbon Audi exclusive
Ein Angebot der quattro GmbH

Innenspiegel
abblendbar

Innenspiegel automatisch abblendend mit Licht-/Regensensor
zur Steuerung der automatischen Fahrlichtschaltung und der Scheibenwischer, inklusive coming home/leaving home Funktion: verzögertes Aus-/automatisches Einschalten von Hauptscheinwerfern, Heck- und Kennzeichenleuchten beim Abstellen/Öffnen des Fahrzeugs; auf Wunsch mit digitaler Kompassanzeige, ermöglicht eine digitalisierte Anzeige der aktuellen Himmelsrichtung; die 8 Himmelsrichtungen (N, NE, E, SE, S, SW, W, NW) werden in englischer Sprache angezeigt

Make-up-Spiegel
in Fahrer- und Beifahrersonnenblende (bei TTS Coupé beleuchtet)

Dachsysteme

Akustikverdeck
vollautomatisch, aus isoliertem, dreilagigem Stoffgewebe mit verbesserter Geräusch- und Wärmeisolierung im Innenraum; inklusive integrierter vollautomatischer Abdeckklappen, Verdeckhimmel in schwarz, Verdecköffnung in 12 Sekunden. (Nur für TTS Roadster)

Windschott
elektrisch aus- und einfahrbar. (Nur für TTS Roadster)

Schließsysteme

Funkfernbedienung
für die Zentralverriegelung, in den Fahrzeugschlüssel integriert, öffnet und verriegelt auf Fingerdruck Türen, Fenster und Gepäckraum – mit variablem Wechselcode

Wegfahrsperre elektronisch
automatische Aktivierung durch Fahrzeugschlüssel

Garagentoröffner (HomeLink)
programmierbare Funkfernbedienung, Bedientasten in das Innenlichtmodul integriert; kann zum Öffnen und/oder Schließen von Garagen- und Außentoren verwendet werden; Steuerung von Sicherheitssystemen und Beleuchtungsanlagen möglich. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner

Diebstahlwarnanlage
inklusive Innenraumüberwachung und Abschleppschutz durch Neigungswinkelsensor, abschaltbar; bordspannungsunabhängiges Signalhorn; Überwachung von Motor- und Gepäckraum, Türen und Innenraum

Vorbereitung für Ortungsassistent
Vorbereitung zur Anbindung eines Ortungsassistenten, mit dem das entwendete Fahrzeug lokalisiert werden kann

Gasdruckfeder
für Motorraum- und Gepäckraumklappe

Verglasung

Wärmeschutzverglasung
grün getönt, Frontscheibe aus Verbundglas

Scheiben abgedunkelt (Privacy Verglasung)
abgedunkelt sind: hintere Seitenscheiben und Heckscheibe. Ein Angebot der quattro GmbH

Frontscheibe
mit grauem Colorstreifen am oberen Rand

Heckscheibe
beheizbar, mit Zeitschaltung und integrierter Scheibenantenne (für TTS Coupé); bei TTS Roadster Stabantenne auf Seitenteil hinten links

Scheibenwaschanlage
Zweistufenschaltung, Intervallschaltung vierstufig einstellbar, Tipp-Wisch-Kontakt, Wasch-Wisch-Automatik, automatisches Nachwischen nach dem letzten Wasch-Wisch-Vorgang

Weitere Außenausstattungen

Stoßfänger und Schweller
in Wagenfarbe; Stoßfänger vorn und Seitenschweller im TTS Design; Stoßfänger hinten mit Diffusoreinsatz in Platinumgrau

Audi Singleframe
im TTS Design, Kühlergrill in Platinumgrau mit Chromoptik und TTS Schriftzug

Optikpaket Schwarz Audi exclusive
Rahmen des Kühlergrills in Schwarz hochglänzend, Kühlergrill, Kennzeichenträger und Applikation Nebelscheinwerfergitter in Mattschwarz.
Ein Angebot der quattro GmbH

Auspuffendrohre
zweiflutige Abgasanlage mit ovalen Doppelendrohren

Heckspoiler
geschwindigkeitsabhängig elektrisch ausfahrbar; automatisches Ausfahren bei 120 km/h, Einfahren bei 80 km/h; zusätzlich manuelle Ansteuerung über Taster in der Mittelkonsole

Tankdeckel aus Aluminium
mit TT Prägung

TTS Schriftzug
am Heck, im Kühlergrill, auf den Türeinstiegsleisten, auf den Bremssätteln vorn, auf dem Multifunktions-Sportlederlenkrad, auf dem Schalthebelknauf und im Drehzahlmesser

Doppeltonfanfare
Betätigungsmechanismus am Lenkradinnenkranz

Sitze/Sitzkomfort

Rücksitzanlage
2 Sitzplätze im Fond, zugelassen für Personen bis 1,50 m Körpergröße bzw. Kinder bis zu 12 Jahren und 1,25 m Körpergröße im Kindersitz. (Nur für TTS Coupé)

4-Wege-Lendenwirbelstütze
mit elektrischer Vertikal- und Horizontaleinstellung für die Vordersitze

Vordersitze elektrisch einstellbar
inklusive Lendenwirbelstütze, elektrische Einstellung von Längsposition, Sitzhöhe, Sitz- und Lehnenneigung

Rücksitzlehne
teilbar und im Verhältnis 50 : 50 umklappbar. (Nur für TTS Coupé)

Sitzheizung vorn
in 3 Stufen einstellbar, inklusive Sitzwangenheizung

Kopfstützen
vorn, in der Höhe einstellbar

Kindersitzbefestigung ISOFIX
für Beifahrersitz, Halterung zur Befestigung von Kindersitzen nach ISO-Norm, inkl. Deaktivierungsschalter für Beifahrerairbag

Kindersitzbefestigung ISOFIX und Rücksitzbank mit Zulassung als Kindersitz Gruppe III
Kindersitzbefestigung ISOFIX für die beiden Fondsitzplätze, Halterung zur Befestigung von Kindersitzen nach ISO-Norm; Rücksitzbank mit Zulassung als Kindersitz der Gruppe III (nach ECE-R44). (Nur für TTS Coupé)

Lenkräder/Schalthebel/Bedienelemente

Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design
unten abgeflacht, mit Fullsize-Airbag und TTS Emblem, in Höhe und Abstand einstellbar; zur Bedienung aller Audi Radioanlagen, von Sprachdialogsystem oder Handy; bei S tronic® mit Schaltwippen hinter dem Lenkrad

Lenkradkranz individualisiert mit Audi exclusive Leder
in allen Audi exclusive Farben erhältlich; Naht individuell wählbar in verschiedenen Audi exclusive Farben. Ein Angebot der quattro GmbH

Schalt-/Wählhebelknauf
in spezifischem TTS Design, Zierring in Aluminiumoptik und Schalthebelmanschette in Leder

Bedienelemente individualisiert mit Audi exclusive Leder
Lenkradkranz, Schalthebel und Schalthebelmanschette beledert; in allen Audi exclusive Farben erhältlich; Naht individuell wählbar in verschiedenen Audi exclusive Farben. Ein Angebot der quattro GmbH

Klimatisierung

Klimaautomatik
in spezieller TT Optik, FCKW-frei, mit sonnenstandsabhängiger Regelung; regelt elektronisch die Lufttemperatur, -menge und -verteilung; Stauluftregelung und Umluftbetrieb, Aktivkohlefilter

Gepäcksicherungs- und Ablagesysteme

Handschuhfach
auf der Beifahrerseite, abschließbar, mit Beleuchtung

Ablagepaket
Ablagenetz im Beifahrerfußraum und an den Lehnen der Vordersitze, Ablagefach unter den Vordersitzen sowie Gepäcknetz im Kofferraum (nur für TTS Coupé) bzw. 2 zusätzliche Staufächer in der Rückwand hinter den Sitzen inklusive Lehnenentriegelung für die Sitze (nur für TTS Roadster)

Getränkehalter
zweifach, integriert in die Mittelkonsole

Verzurrösen
im Gepäckraum, vierfach, zur Sicherung von Ladegut

Durchladeeinrichtung mit entnehmbarem Skisack
für den praktischen Transport von langen Gegenständen, z. B. bis zu 2 Paar Ski mit bis zu 190 cm Länge. (Nur für TTS Roadster)

Gepäckraumabdeckung
herausnehmbar. (Nur für TTS Coupé)

Weitere Innenausstattungen

Fußraumauskleidung und Fußmatten
abgestimmt auf die jeweilige Innenraumfarbe, Fußmatten mit farbigem Keder

Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlage
mit TTS Schriftzug, auf den Türschwellern

Fensterheber
elektrisch, mit Überschusskraftbeschränkung, Tipp-Auf- und Tipp-Zu-Funktion; Komfortöffnung/-schließung über Zentralverriegelung

Armaturentafel
hinterschäumt, mit schwarzer Instrumententafelabdeckung

Zigarettenanzünder und Aschenbecher
in der Mittelkonsole vorn

Erweiterte Aluminiumoptik im Interieur
für Ausströmer, Bedienelemente Radioanlage, Lichtdrehschalter und Lenkradspeichen, Dekoreinlagen in Aluminium matt gebürstet in der Mittelkonsole und am Handschuhfach, Blende Türzuziehgriff, Pedalerie und Fußstütze

MMI® und Navigationssysteme

Navigationssystem mit MMI®-Bedienlogik
6-Zoll-Monochrom-Display in der Mittelkonsole für Zieleingabe und Wegbeschreibung, dynamische Zielführung (soweit verfügbar), Radioanlage mit Doppel-Tuner, CD-Laufwerk für Navigations-CD, Audio- oder MP3-CD, Antennendiversity, AUX-IN Anschluss, Pfeilanzeige im Fahrerinformationssystem, inklusive Antenne und 9 Aktivlautsprechern. Deutschland-Navigations-CD inklusive Hauptverkehrsverbindungen für Europa (soweit digitalisiert)

Navigationssystem plus mit MMI®-Bedienlogik
mit Displayrahmen in hochglänzend schwarz inklusive zweier Navigations-DVDs, 6,5-Zoll-TFT-Farbdisplay (800 x 480 Pixel) mit 3D-Kartendarstellung, dynamische Zielführung (soweit verfügbar), Radioanlage mit Doppel-Tuner, DVD-Laufwerk für Navigations-DVD, Audio- oder MP3-CD (nicht bei gleichzeitiger Navigationssystem-Nutzung), 2 integrierte MMC-/SDHC-Kartenleser für MP3 (bis zu 32 GB), AUX-IN Anschluss, Pfeilanzeige im Fahrerinformationssystem, inklusive Antenne und 9 Aktivlautsprechern, Anbindung Audi music interface möglich

Navigationsdaten (DVD)
enthalten Navigationsdaten für die Länder (soweit digitalisiert): Andorra, Belgien, Dänemark, Deutschland, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Großbritannien, Irland, Italien, Kroatien, Lettland, Liechtenstein, Litauen, Luxemburg, Monaco, Niederlande, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, San Marino, Schweden, Schweiz, Slowakei, Slowenien, Spanien, Tschechische Republik, Ungarn, Vatikanstadt

Fahrerinformationssystem
versorgt Sie auf einem Monochromdisplay mit Informationen von Bordcomputer, Auto-Check-System, Anzeigeumfängen des MMI®-Systems sowie digitaler Geschwindigkeitsanzeige. Das integrierte Effizienzprogramm unterstützt Sie mit Verbrauchsdatenübersichten, der Anzeige von Zusatzverbrauchern, einer vergrößerten Schaltanzeige und Sparhinweisen für ökonomischeres Fahren

Radio- und TV-Anlagen

Radioanlage concert
mit Single-CD-Laufwerk, 12 Stationsspeicher, Empfangsbereich FM (UKW) und AM (MW), Softkey-Bedienkonzept und dreizeiliges Grafikdisplay, CAN-Bus-Vernetzung, geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeregelung, Phasendiversity, 4 Passivlautsprecher, MP3-fähig, inklusive 5-Kanal-Verstärker und 9 Aktivlautsprechern, Gesamtleistung 140 Watt, AUX-IN Anschluss

Radioanlage symphony
wie Radioanlage concert, jedoch zusätzlich TP-Memo-Funktion, mit integriertem Sechsfach-CD-Wechsler, MP3-fähig (statt internem Single-CD-Laufwerk)

TV-Empfang
Empfang von analog und digital (DVB-T) ausgestrahlten unverschlüsselten Fernsehsendern (MPEG-2-Standard), Unterstützung von Teletext und Electronic Program Guide (EPG). Anschlussmöglichkeit von 2 externen AV-Quellen über optionales Adapterkabel. TV-Empfang abhängig von lokaler analoger und digitaler Netzverfügbarkeit. Keine AV- oder TV-Video-Ausgabe im Fahrbetrieb (Audio-Ausgabe auch im Fahrbetrieb verfügbar)

BOSE Surround Sound
das System ist auf die Akustik des Innenraums abgestimmt; dynamische Fahrgeräuschkompensation, 8-Kanal-Verstärker mit einer Gesamtleistung von 255 Watt, 12 Hochleistungslautsprecher inklusive Centerspeaker und Subwoofer – für ein herausragendes Klangerlebnis

CD-Wechsler
im Handschuhfach, für 6 CDs, erschütterungsgesichert, leicht zugänglich; jede CD einzeln lad- bzw. wechselbar

Audi music interface
zur Anbindung von Apple iPod ab Generation 4, Apple iPhone (Musikfunktionalität) sowie USB-Speichermedien und MP3-Playern. Das Audi music interface ist im Handschuhfach untergebracht, die Bedienung erfolgt über das Navigationssystem plus oder das Multifunktions-Sportlederlenkrad. Hinweis: Nur in Verbindung mit Navigationssystem plus bestellbar und nur mit speziellem Adapterkabel nutzbar (Audi Original Zubehör). Informationen über kompatible MP3-Player erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner

Adapterkabelset für Audi music interface
bestehend aus 2 Verbindungskabeln zur Anbindung von iPod/iPhone oder Datenträger / Medienplayer mit USB-Anschluss (Typ A); weitere Adapterkabel über Audi Original Zubehör erhältlich Informationen zu Kompatibilitäten unter audi.de/mp3

Stabantenne
auf Seitenteil hinten links. (Nur für TTS Roadster)

iPod-Vorbereitung Audi exclusive
Konsole im Handschuhfach; iPod eingeschränkt bedienbar über Radioanlage bzw. Multifunktions-Sportlederlenkrad; bei Betrieb wird der iPod in der Konsole geladen. Informationen über kompatible iPod-Varianten erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner. Nicht in Verbindung mit Navigationssystem plus bestellbar. Ein Angebot der quattro GmbH

USB-Vorbereitung Audi exclusive
Konsole im Handschuhfach für USB-Sticks bzw. MP3-Player mit USB-Verlängerungskabel; eingeschränkt bedienbar über Radioanlage bzw. Multifunktions-Sportlederlenkrad. Nicht in Verbindung mit Navigationssystem plus bestellbar. Ein Angebot der quattro GmbH

Telefon und Kommunikation

Bluetooth-Schnittstelle
Bluetooth-fähige Mobiltelefone können über die Schnittstelle mit dem Fahrzeug verbunden werden. Freies Sprechen im Fahrzeug über Mikrofon möglich

Handyvorbereitung (Bluetooth)
beinhaltet eine Freisprecheinrichtung sowie eine Vorbereitung für eine optionale handyspezifische Ladeeinrichtung; die Bedienung erfolgt über das Multifunktions-Sportlederlenkrad; Adapter und Informationen über kompatible Handys erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner

Sprachdialogsystem für Navigationssystem plus
die Grundfunktionen von Navigation, Radioanlage, CD sowie Handyvorbereitung und CD-Wechsler können sprachgesteuert bedient werden. (Nur für TTS Coupé)

Assistenz-Systeme

Berganfahrassistent
nach längerer Betätigung der Fußbremse im Stillstand bleibt der aufgebaute Bremsdruck nach dem Lösen der Fußbremse einen kurzen Moment erhalten; durch diesen automatischen Bremseingriff ermöglicht Ihnen das System ein komfortables Anfahren an Steigungen

Einparkhilfe hinten
unterstützt das rückwärtige Einparken durch akustisches Anzeigen des Abstands; Messung durch Ultraschallsensoren, unauffällig in den Stoßfänger integriert

Geschwindigkeitsregelanlage
hält jede eingestellte Geschwindigkeit ab etwa 30 km/h konstant, soweit es die Motorleistung bzw. die Motorbremswirkung zulässt, Bedienung über separaten Lenkstockhebel

Fahrwerke/Bremsen

Audi magnetic ride
adaptives Dämpfersystem, Tieferlegung um 10 mm und TTS spezifische Abstimmung; mit individueller Auswahl der Fahrwerksabstimmung (Normal/Sport) durch Taster auf der Mittelkonsole vorn; Verbesserung von Fahrkomfort und Fahrdynamik durch Regelung der Dämpfkräfte in Abhängigkeit vom jeweiligen Fahrzustand

Sporttaste
auf der Mittelkonsole vorn, Drücken der Taste beeinflusst die Gasannahme und den Sound des Motors, die Lenkkennlinie für ein sportlicheres Ansprechverhalten der Servolenkung sowie die Dämpferkennlinie des Audi magnetic ride für eine dynamischere Fahrwerksabstimmung

Bremsanlage
17-Zoll-Zweikreisbremsanlage mit diagonaler Aufteilung, Anti-Blockier-System ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung EBV, hydraulischer Bremsassistent, angepasste Kennlinie des Bremskraftverstärkers, Scheibenbremsen vorn und hinten innenbelüftet, Bremssättel Schwarz lackiert mit TTS Schriftzug vorn

Technik/Sicherheit

Karosserie Audi Space Frame® (ASF)-Bauweise
innovative Materialkombination aus Aluminium und Stahl, mit hoher Steifigkeit für mehr Fahrdynamik, Fahrstabilität sowie mehr Sicherheit

Seitenaufprallschutz
bestehend aus biegesteifen Aluminiumaufprallträgern in den Türen, mit Aktivierung der Seitenairbags durch Drucksensoren in den Türen; Seitenschutzpolster in den Türen

Überrollbügel
mit Aluminiumverkleidung an der Rückseite, rund gebogen, für erhöhte Sicherheit von Fahrer und Beifahrer. (Nur für TTS Roadster)

Belederte Überrollbügel Audi exclusive
Belederung gemäß Sitzbezug, alle Audi exclusive und alle Serienfarben sind erhältlich. Ein Angebot der quattro GmbH

Fullsize-Airbags
für Fahrer und Beifahrer, zweistufig auslösend, mit Deaktivierungsschalter für Beifahrerairbag

Seitenairbags vorn
in die Sitzlehnen integriert

Integrales Kopfstützensystem
im Falle einer Heckkollision wird durch die Gestaltung des Sitzes der Oberkörper aufgefangen und der Kopf abgestützt; dadurch wird die Schutzwirkung erhöht bzw. die Gefahr eines Schleudertraumas vermindert

Instrumenteneinsatz
TTS spezifisch mit grauen Zifferblättern, weißen Zeigern und dynamischem Zeigerhochlauf; mit regelbarer Beleuchtung; Kühlmittel- und Außentemperaturanzeige, Drehzahlmesser mit Digitaluhr und Datumsanzeige, Tachometer mit disproportionaler Anzeige, Kilometer-/Tageskilometerzähler, Kraftstoffvorratsanzeige, Warn- und Kontrollleuchten, Wartungsintervallanzeige

Sicherheitslenksäule
ergänzt das Schutzpotenzial von Sicherheitsgurt und Airbag; mit mechanischer Neigungs- und Axialverstellung

Sicherheitsgurte
Dreipunkt-Automatik für alle Plätze, vorn mit Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer

Sicherheitsgurte Audi exclusive
verfügbar in verschiedenen Audi exclusive Farben, angepasst an das Farbangebot Leder Audi exclusive. Ein Angebot der quattro GmbH

Gurtanlegekontrolle
für Fahrersitz; ein akustisches und optisches Warnsignal erinnert Sie an das Anlegen des Sicherheitsgurts

Warn- und Kontrollleuchten
u. a. für Airbag, ABS, ESP/ASR, angezogene Handbremse, EDS-Elektronik, Generator, Licht, Fernlicht, Blinkleuchten, Bremsanlage, Motoröldruck, geöffnete Gepäckraumklappe, Motorelektrik, Wischwasser, Heckspoiler

Verbandmaterial
TTS Roadster: Das Verbandmaterial ist in der Ablage zwischen den Sitzlehnen untergebracht.
TTS Coupé: Das Verbandmaterial ist in der rechten Ablage der Rücksitzbank untergebracht

Anti-Blockier-System ABS
mit elektronischer Bremskraftverteilung und hydraulischem Bremsassistenten

Antriebs-Schlupf-Regelung ASR
verringert durch Reduzierung der Motorleistung das Durchdrehen der Antriebsräder – und ermöglicht mehr Traktion und Stabilität auf der Fahrbahnoberfläche

Elektronische Differenzialsperre EDS
die Anfahrhilfe bremst automatisch bei unterschiedlich griffiger Fahrbahn die Antriebsräder auf zu glattem Untergrund ab und sorgt so für kraftvolles Vorwärtskommen

Elektronisches Stabilisierungsprogramm ESP
mit Sportmodus, hydraulischem Bremsassistenten und Notbremsanzeige, sorgt durch gezieltes Abbremsen einzelner Räder und Eingriff ins Motormanagement für mehr Stabilität in kritischen Fahrsituationen

Servolenkung
elektromechanisch, geschwindigkeitsabhängige Lenkunterstützung, mit aktiver Rückstellunterstützung, automatischer Geradeauslaufkorrektur z. B. bei Seitenwind oder quer geneigter Fahrbahn; Energie sparende Funktionsweise, Dämpfung von fahrbahnbedingten Störkräften

Schaltwegverkürzung
Reduzierung der Schaltwege; sportlich kurzer Schalthebel. (Nur für Handschaltgetriebe)

Handschaltgetriebe
6-Gang, vollsynchronisiert

S tronic®
6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe mit elektrohydraulischer Betätigung

quattro®
permanenter Allradantrieb mit variabler Momentenverteilung, elektronische Differenzialsperre EDS über Bremseingriff an allen angetriebenen Rädern

Rekuperation
durch Anhebung der Generatorspannung wird während einer Schub- oder Bremsphase Bewegungsenergie in nutzbare elektrische Energie umgewandelt. Durch diese Energie wird bei einer nachfolgenden Beschleunigung der Generator entlastet – und so bis zu 3 % Kraftstoff gespart

Modell		TTS Coupé 2.0 TFSI	TTS Coupé 2.0 TFSI	TTS Roadster 2.0 TFSI	TTS Roadster 2.0 TFSI
Motorbauart		Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und Abgasturboaufladung	Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und Abgasturboaufladung	Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und Abgasturboaufladung	Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und Abgasturboaufladung
Hubraum in cm³ (Ventile pro Zylinder)		1984 (4)	1984 (4)	1984 (4)	1984 (4)
Max. Leistung[1] in kW (PS) bei min^{-1}		200 (272)/6000	200 (272)/6000	200 (272)/6000	200 (272)/6000
Max. Drehmoment in Nm bei min^{-1}		350/2500–5000	350/2500–5000	350/2500–5000	350/2500–5000
Kraftübertragung/Räder					
Antriebsart		Permanenter Allradantrieb quattro®	Permanenter Allradantrieb quattro®	Permanenter Allradantrieb quattro®	Permanenter Allradantrieb quattro®
Getriebeart		6-Gang-Handschaltgetriebe	6-Gang S tronic	6-Gang-Handschaltgetriebe	6-Gang S tronic
Räder		Aluminium-Gussräder, 9 J x 18	Aluminium-Gussräder, 9 J x 18	Aluminium-Gussräder, 9 J x 18	Aluminium-Gussräder, 9 J x 18
Reifen		245/40 R 18	245/40 R 18	245/40 R 18	245/40 R 18
Gewicht/Volumen					
Leergewicht[2] in kg		1470	1490	1530	1550
Zul. Gesamtgewicht in kg		1795	1815	1775	1795
Tankinhalt ca. in l		60	60	60	60
Fahrleistung/Verbrauch[3]					
Höchstgeschwindigkeit in km/h		250[4]	250[4]	250[4]	250[4]
Beschleunigung 0–100 km/h in s		5,4	5,2	5,6	5,4
Kraftstoffart		SuperPlus schwefelfrei ROZ 98[5]	SuperPlus schwefelfrei ROZ 98[5]	SuperPlus schwefelfrei ROZ 98[5]	SuperPlus schwefelfrei ROZ 98[5]
Kraftstoffverbrauch[6] in l/100 km	innerorts außerorts kombiniert	10,8 6,2 7,9	10,6 6,0 7,7	10,9 6,4 8,1	10,8 6,2 7,9
CO_2-Emission[6] in g/km	innerorts außerorts kombiniert	252 145 184	245 140 179	255 150 189	251 145 184
Abgasnorm		EU5	EU5	EU5	EU5

Erklärungen

[1] Der angegebene Wert wurde nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (RL 80/1269/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt.

[2] Fahrzeugleergewicht mit Fahrer (68 kg), Gepäck (7 kg) und Kraftstoffbehälter zu 90 % gefüllt, ermittelt nach der RL 92/21/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung. Durch Sonderausstattungen können sich das Leergewicht und der Luftwiderstandsbeiwert des Fahrzeugs erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast bzw. Höchstgeschwindigkeit entsprechend verringert wird.

[3] Der Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

[4] Abgeregelt.

[5] Die Verwendung von unverbleitem Kraftstoff SuperPlus schwefelfrei ROZ 98 nach DIN EN 228 wird empfohlen. Wenn nicht verfügbar: Unverbleiter Kraftstoff Super schwefelfrei ROZ 95 nach DIN EN 228 mit geringer Leistungsminderung.

[6] Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

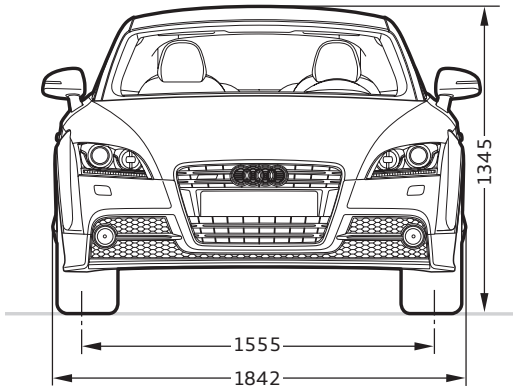
Wichtige Hinweise

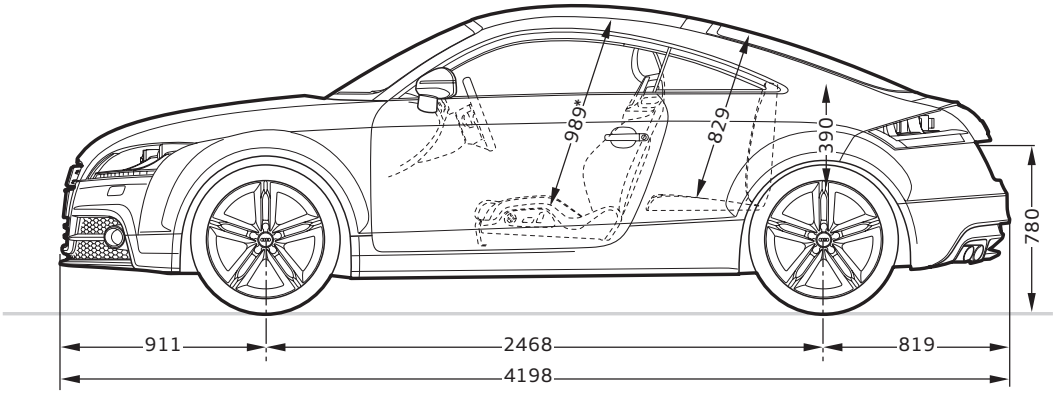
LongLife Service: Erfolgt nach Serviceanzeige. Der zeitliche Abstand zwischen den Services darf maximal zwei Jahre betragen.

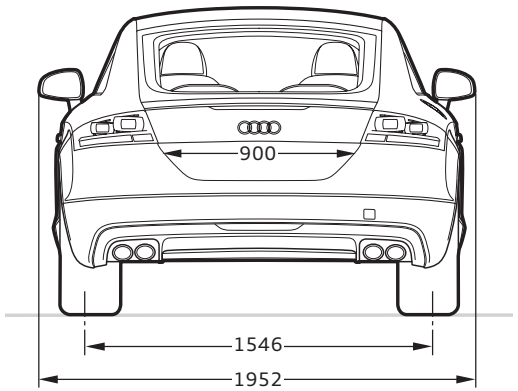
Altfahrzeugrecycling: Alle Audi Modelle sind demontage- und verwertungsgerecht konstruiert. Gleichzeitig entwickelt die AUDI AG die Rahmenbedingungen zur Verwertung der Altfahrzeuge und ihrer Bestandteile sowie zur Verringerung des zu entsorgenden Abfalls ständig weiter. Nähere Informationen hierzu erhalten Sie im Internet unter www.audi.de unter den Stichwörtern „Altauto“ und „Altfahrzeug“.

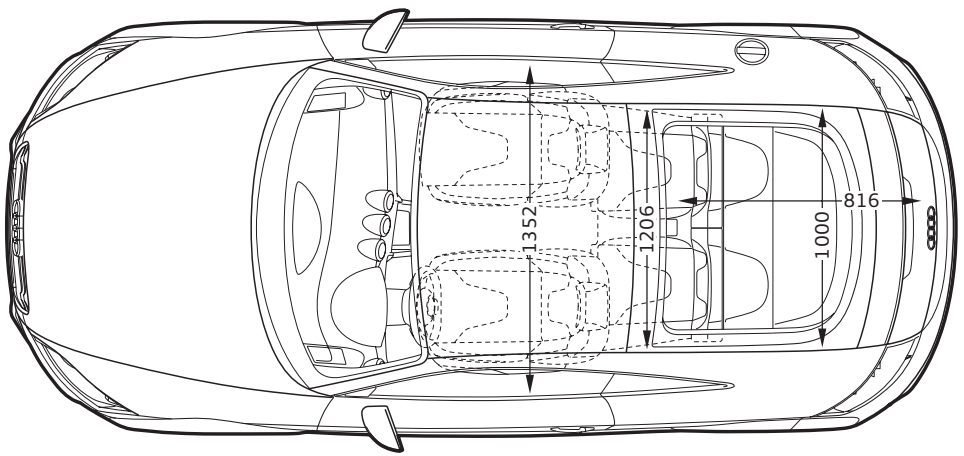
Informationen über nahe gelegene Rücknahmestellen zur umweltgerechten Verwertung gemäß Altfahrzeuggesetz erhalten Sie ebenfalls im Internet sowie über unsere kostenlose Hotline 0800/2834737 und bei Ihrem Audi Partner.

Audi TTS Coupé

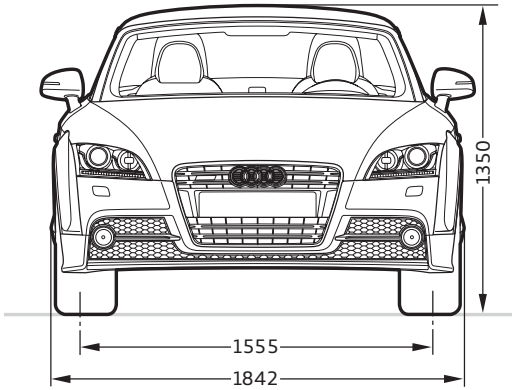


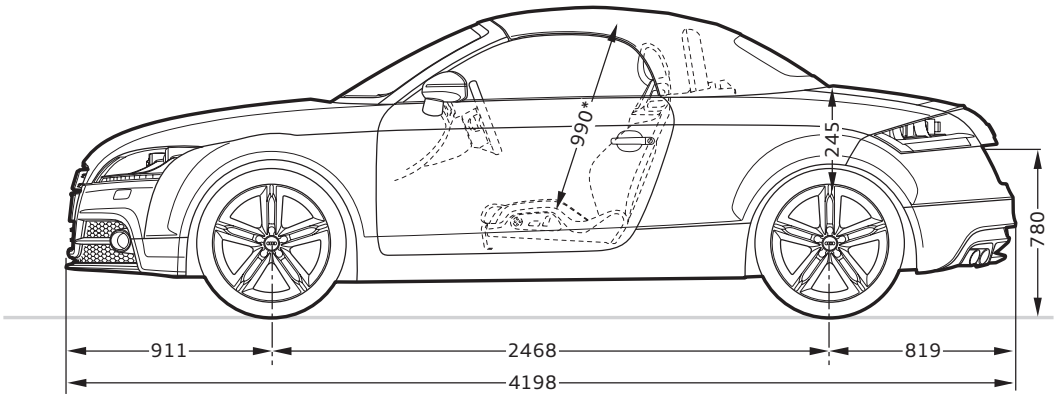


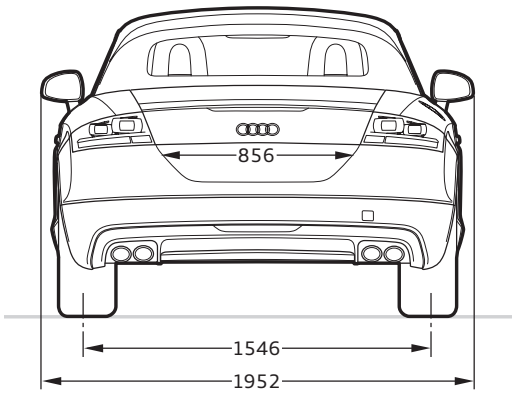


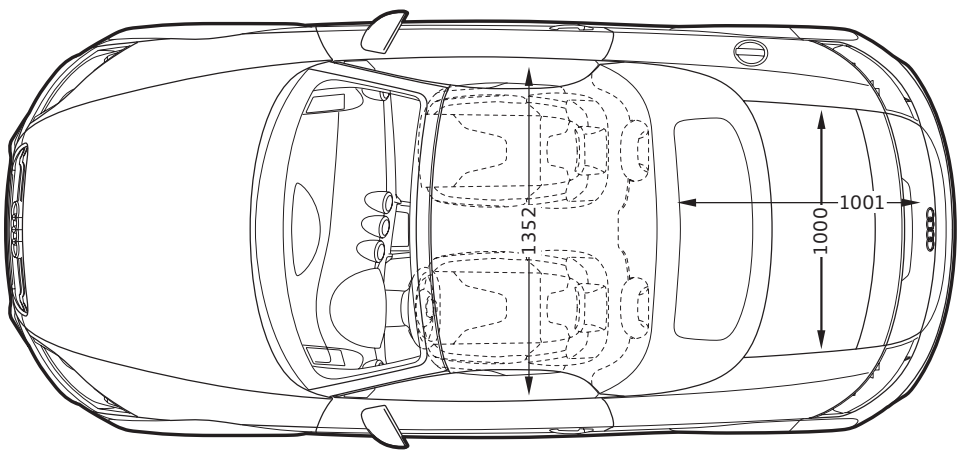


Angaben in Millimeter.
Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht.
Gepäckraumvolumen 292/700 l (Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge; zweiter Wert: bei umgeklappter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung). Wendekreis ca. 10,96 m.
*Maximaler Kopfraum.





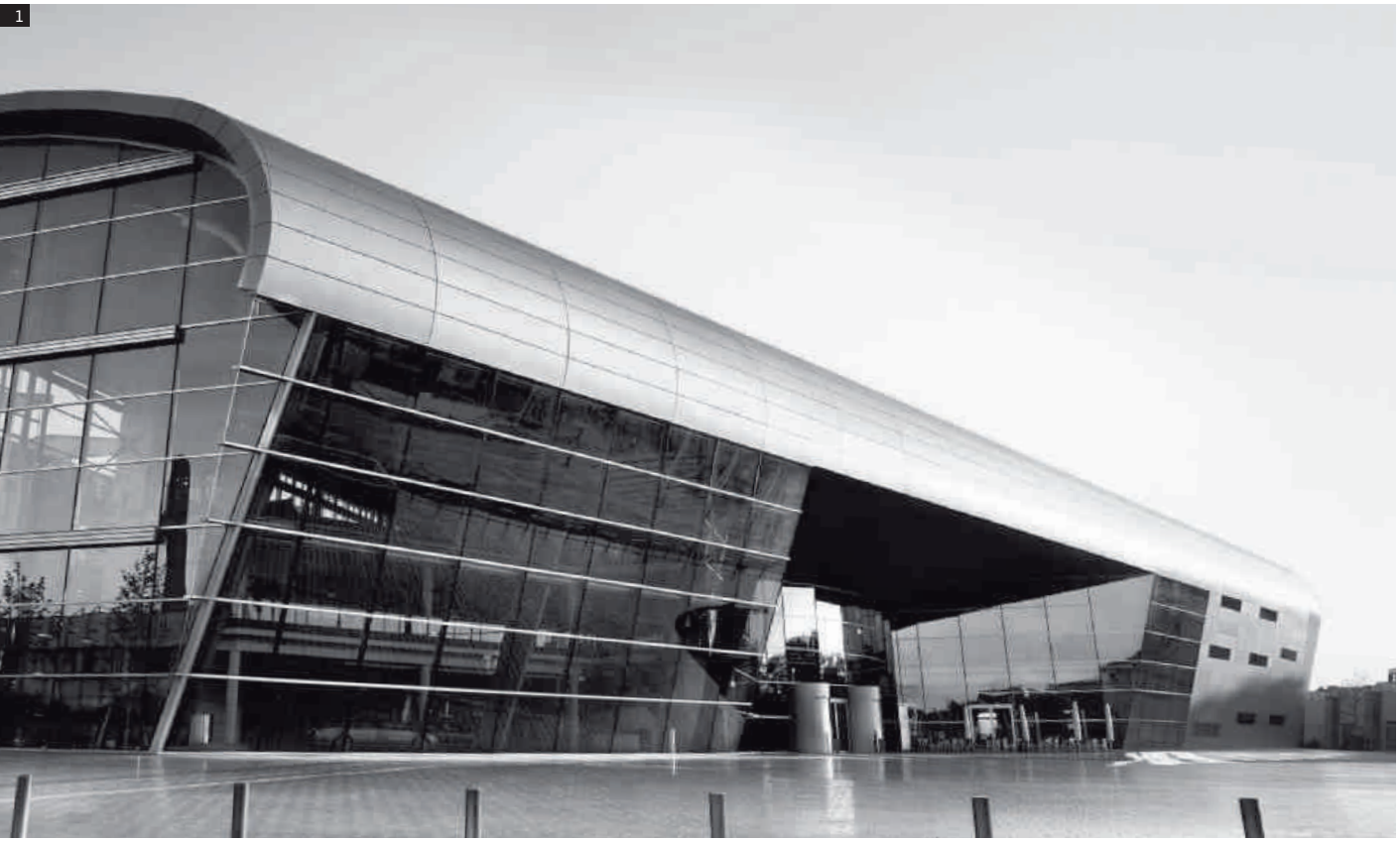




Angaben in Millimeter.
Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht.
Gepäckraumvolumen 250 l (Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge).
Wendekreis ca. 10,96 m.
*Maximaler Kopfraum.

Einen Audi zu fahren ist ein einzigartiges Erlebnis. Ihn abzuholen auch.

1



2

Die Audi Neuwagenabholung in Neckarsulm und Ingolstadt.

Der Kauf eines neuen Autos ist etwas Besonderes. Schließlich haben Sie sich nicht einfach für irgendein Auto entschieden, sondern für eins, das Ihre persönliche Vorstellung von Mobilität und Design widerspiegelt. Daher möchten wir, dass auch die erste Begegnung mit Ihrem neuen Audi etwas ganz Besonderes wird. Wie wäre es, wenn Sie ihn direkt bei uns abholen und einen unvergesslichen Tag verbringen, ganz wie Sie mögen, in Neckarsulm oder in Ingolstadt.

Alle Modelle sind an beiden Standorten abholbar. Ein abwechslungsreiches und spannendes Rahmenprogramm wartet auf Sie – bei der Premiumauslieferung mit der Schlüsselübergabe, einer Werksbesichtigung, einem Blick in die Audi Historie und einem Restaurantbesuch. Entscheiden Sie sich hingegen für unsere exklusive Individualauslieferung, bestimmen Sie persönlich, wie Ihr Tag bei Audi aussehen soll und was Sie unternehmen möchten. So lange, bis es schließlich Zeit für den Höhepunkt ist: die erste Fahrt in Ihrem neuen Audi.

Gern möchten wir mit Ihnen gemeinsam Ihre ganz persönliche Neuwagenabholung planen. Näheres zu unseren Angeboten und Leistungen erfahren Sie bei Ihrem Audi Partner, im Internet unter www.audi.de/neuwagenabholung oder über unsere Hotline unter Telefon 0800–63 63 666. Informationen über Preise finden Sie in unserer Preisliste oder wenden Sie sich an Ihren Audi Partner oder unsere Hotline.

3

4

5

6

1 2 Spüren Sie den Herzschlag der Marke: Die Audi Foren in Neckarsulm und Ingolstadt bieten Ihnen aufregende Einblicke in die Welt des Automobils.

3 Atmen Sie Geschichte: Das Audi museum mobile (Ingolstadt) und die Audi Markenausstellung (Neckarsulm) nehmen Sie mit auf eine Reise in die Geschichte des Automobils und der Marke Audi.

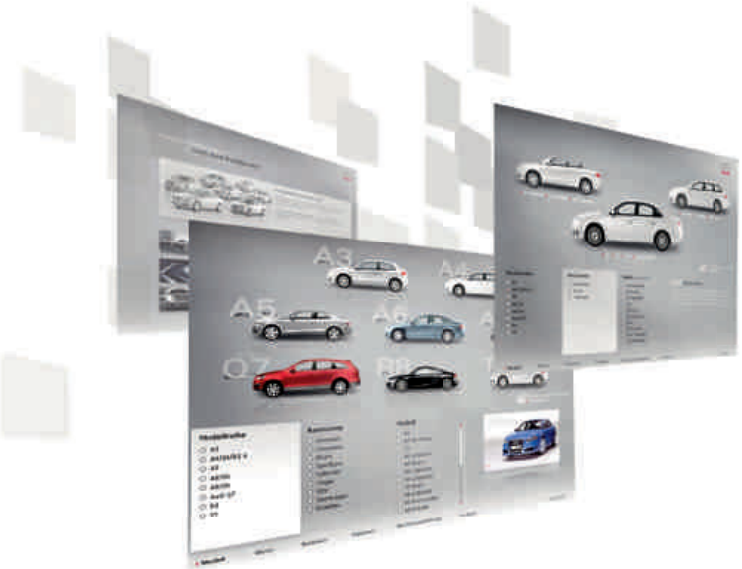
4 Lernen Sie Ihren neuen Audi kennen: Ihr Kundenberater begleitet Sie zu Ihrem Wagen, beantwortet gern Ihre Fragen und überreicht Ihnen den Fahrzeugschlüssel.

5 Lassen Sie sich verwöhnen: Worauf immer Sie Lust haben, unsere stilvollen Restaurants freuen sich, in den Audi Foren Ihre Wünsche zu erfüllen.

6 Entdecken Sie Technik: Bei einer Werksbesichtigung erleben Sie, wie eines der fortschrittlichsten Automobile der Welt gebaut wird.

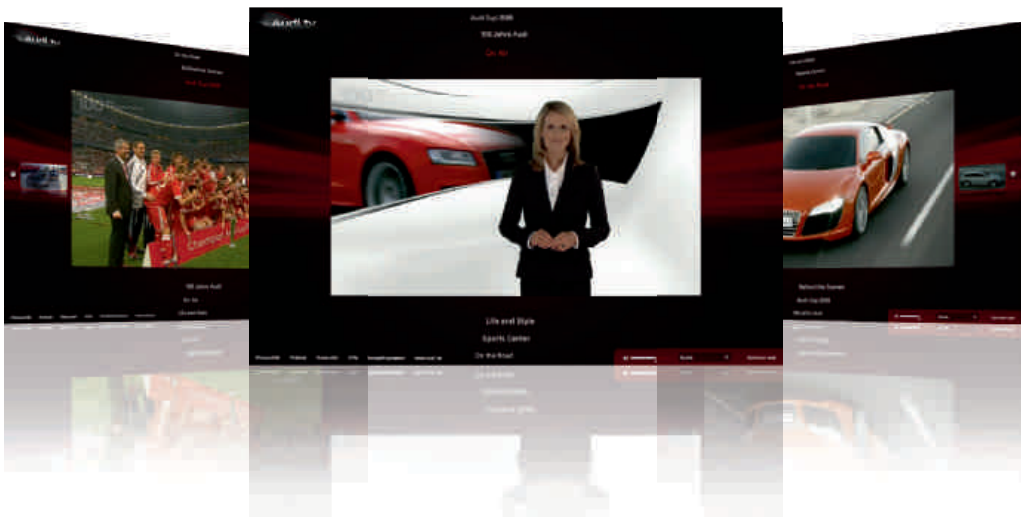
Bei Audi bekommen Sie sehr viel mehr als einen Audi.

Wer sich für einen Audi entscheidet, entscheidet sich für eine Marke, die ihren Kunden mehr bietet. Mehr Individualität. Mehr Exklusivität. Und mehr Faszination.



Audi Konfigurator

Stellen Sie mit dem Audi Konfigurator Ihren ganz persönlichen Audi zusammen. Alle aktuellen Modelle, Motoren, Farben und Ausstattungen stehen Ihnen bei der Auswahl zur Verfügung.
> www.audi.de



Audi tv

Auf Audi tv entdecken Sie ganz neue Facetten unserer Marke mit den vier Ringen: spannende Reportagen über unsere Modelle, technische Innovationen, faszinierende Events aus den Bereichen Motorsport, Tradition, Kultur und Lifestyle. Werfen Sie einen Blick hinter die Kulissen. Jeden Tag aktuell. Rund um die Uhr.
> www.audi.de/tv

Lackierungen

▭	Uni-Lackierungen	34
■	Uni-/Metallic-/Perleffekt-Lackierungen	34 – 35
■	Individuallackierungen Audi exclusive	35

Verdeckfarben

▭	Verdeck Schwarz	36
▭	Verdeck Dunkelgrau	36
▭	Verdeck Beige	36

Sitze/Sitzbezüge

▭	Sportsitze vorn	37
■	Schalensitz vorn Audi exclusive	37
▭	Alcantara/Leder-Kombination	38
■	Lederausstattung Seidennappa	38
■	Lederausstattung Impuls schwarz mit spezifischem Nahtbild	38
■	Lederausstattung Impuls madrasbraun mit spezifischem Nahtbild	38
▭	Aufheizschutz	38
▭	Lederpaket	38
■	Erweitertes Lederpaket	38
■	Erweitertes Lederpaket farbig	38
■	Lederausstattung Audi exclusive in Leder Feinnappa	38
■	Lederausstattung Audi exclusive in Leder Feinnappa inklusive erweiterter Umfänge	38
■	Lederausstattung Audi exclusive in Alcantara/Leder Feinnappa	38
■	Dachhimmel Audi exclusive in Alcantara	38
▭	Dachhimmel	38
▭	Verdeckinnenhimmel	38

Dekoreinlagen

▭	Aluminium matt gebürstet	39
■	Ibisweiß Audi exclusive	39
■	Phantomschwarz Audi exclusive	39

Räder/Reifen

▭	Räder/Reifen – Sommer	41
■	Räder/Reifen – Sommer	41
■	Räder/Reifen – Winter	41
■	Räder/Reifen – Audi exclusive	41
■	Reifen mit Notlaufeigenschaften	41
■	Radschrauben diebstahlhemmend	41
▭	Reifenreparaturset	41
■	Reifendruck-Kontrollanzeige	41
▭	Bordwerkzeug	41
■	Wagenheber	41

Licht

▭	Xenon plus	42
■	adaptive light	42
■	Fernlichtassistent	42
▭	Innenbeleuchtung	42
■	Lichtpaket in LED-Technologie	42
▭	Türrückstrahler	42
▭	Heckleuchten	42
▭	Nebelscheinwerfer	42
▭	Nebelschlussleuchte	42
▭	Scheinwerfer-Reinigungsanlage	42
▭	Optikpaket Leuchten	42

Spiegel

▭	Außenspiegel beheizbar mit integriertem LED-Blinker	42
■	Außenspiegel beheizbar und elektrisch anklappbar	42
■	Außenspiegel beheizbar, elektrisch anklappbar und automatisch abblendend	42
■	Außenspiegelgehäuse in Carbon Audi exclusive	42
▭	Innenspiegel	42

▭ Serienausstattung ■ Sonderausstattung

■ Innenspiegel automatisch abblendend mit Licht-/Regensensor	42
□ Make-up-Spiegel	42
Dachsysteme	
□ Akustikverdeck	42
□ Windschott	42
Schließsysteme	
□ Funkfernbedienung	42
□ Wegfahrsperre elektronisch	42
■ Garagentoröffner (HomeLink)	42
■ Diebstahlwarnanlage	42
■ Vorbereitung für Ortungsassistent	42
□ Gasdruckfeder	42
Verglasung	
□ Wärmeschutzverglasung	42
■ Scheiben abgedunkelt (Privacy Verglasung)	42
■ Frontscheibe mit grauem Colorstreifen	42
□ Heckscheibe	42
□ Scheibenwaschanlage	42
Weitere Außenausstattungen	
□ Stoßfänger und Schweller	42
□ Audi Singleframe	42
■ Optikpaket Schwarz Audi exclusive	42
□ Auspuffendrohre	42
□ Heckspoiler	42
□ Tankdeckel aus Aluminium	43
□ TTS Schriftzug	43
□ Doppeltonfanfare	43
Sitze/Sitzkomfort	
□ Rücksitzanlage	43
■ 4-Wege-Lendenwirbelstütze	43
■ Vordersitze elektrisch einstellbar	43
□ Rücksitzlehne	43
□ Sitzheizung vorn	43
□ Kopfstützen	43
□ Kindersitzbefestigung ISOFIX für Beifahrersitz	43
■ Kindersitzbefestigung ISOFIX und Rücksitzbank mit Zulassung als Kindersitz Gruppe III	43
Lenkräder/Schalthebel/Bedienelemente	
□ Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design	43
■ Lenkradkranz individualisiert mit Audi exclusive Leder	43
□ Schalt-/Wählhebelknauf	43
■ Bedienelemente individualisiert mit Audi exclusive Leder	43
Klimatisierung	
□ Klimaautomatik	43
Gepäcksicherungs- und Ablagesysteme	
□ Handschuhfach	43
■ Ablagepaket	43
□ Getränkehalter	43
□ Verzurrösen	43
■ Durchladeeinrichtung mit entnehmbarem Skisack	43
□ Gepäckraumabdeckung	43
Weitere Innenausstattungen	
□ Fußraumauskleidung und Fußmatten	43
□ Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlage	43
□ Fensterheber	43
□ Armaturentafel	43
□ Zigarettenanzünder und Aschenbecher	43
□ Erweiterte Aluminiumoptik im Interieur	43

MMI® und Navigationssysteme	
■ Navigationssystem plus mit MMI®-Bedienlogik	43
■ Navigationssystem mit MMI®-Bedienlogik	43
■ Navigationsdaten (DVD)	43
□ Fahrerinformationssystem	43
Radio- und TV-Anlagen	
□ Radioanlage concert	44
■ Radioanlage symphony	44
■ TV-Empfang	44
■ BOSE Surround Sound	44
■ CD-Wechsler	44
■ Audi music interface	44
■ Adapterkabelset für Audi music interface	44
□ Stabantenne	44
■ iPod-Vorbereitung Audi exclusive	44
■ USB-Vorbereitung Audi exclusive	44
Telefon und Kommunikation	
■ Bluetooth-Schnittstelle	44
■ Handyvorbereitung (Bluetooth)	44
■ Sprachdialogsystem für Navigationssystem plus	44
Assistenz-Systeme	
■ Berganfahrassistent	44
■ Einparkhilfe hinten	44
■ Geschwindigkeitsregelanlage	44
Fahrwerke/Bremsen	
□ Audi magnetic ride	44
□ Sporttaste	44
□ Bremsanlage	44

Technik/Sicherheit	
□ Karosserie Audi Space Frame® (ASF)-Bauweise	44
□ Seitenaufprallschutz	44
□ Überrollbügel mit Aluminiumverkleidung	44
■ Belederte Überrollbügel Audi exclusive	44
□ Fullsize-Airbags	44
□ Seitenairbags vorn	44
□ Integrales Kopfstützensystem	44
□ Instrumenteneinsatz	44
□ Sicherheitslenksäule	44
□ Sicherheitsgurte	45
■ Sicherheitsgurte Audi exclusive	45
□ Gurtanlegekontrolle	45
□ Warn- und Kontrollleuchten	45
□ Verbandmaterial	45
□ Anti-Blockier-System ABS	45
□ Antriebs-Schlupf-Regelung ASR	45
□ Elektronische Differenzialsperre EDS	45
□ Elektronisches Stabilisierungsprogramm ESP	45
□ Servolenkung	45
■ Schaltwegverkürzung	45
□ Handschaltgetriebe	45
■ S tronic®	45
□ quattro®	45
□ Rekuperation	45

□ Serienausstattung ■ Sonderausstattung

AUDI AG
85045 Ingolstadt
www.audi.de
Gültig ab April 2010

Printed in Germany
033/1131.95.00

Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Abweichungen in Farbe und Form von den Abbildungen, Irrtümer und Druckfehler bleiben vorbehalten. Alle Angaben zu Ausstattungen und technischen Daten basieren auf den Merkmalen des deutschen Markts. Änderungen sind vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung der AUDI AG.

Das Papier dieses Katalogs wurde aus chlorfrei gebleichtem Zellstoff hergestellt.